



Ascensores sin cuarto de máquinas

Velocidad – 1.2 a 1.75 m/s Carga - 450 a 1.275kg



阿宝



vertical.

Ascensores sin cuarto de máquinas
De 450 a 1.275 kg

SwiftRise® marca el inicio de una nueva generación en movilidad vertical.

Más rápida. Más potente. Más inteligente.

Ahora, con capacidades que alcanzan hasta 1.275 kg y una velocidad revolucionaria de 1,75 m/s en huecos de 1m/s.

SwiftRise® redefine el estándar sin comprometer el espacio. Gracias a su diseño avanzado ocupa el mismo espacio útil que un ascensor convencional de 1 m/s, pero ofrece una velocidad y rendimiento superiores que transforman la experiencia del usuario y optimiza la gestión del tráfico vertical.







SwiftRise no es solo un ascensor de última generación.

Es una tecnología viva que aprende, se adapta y evoluciona contigo.

Siempre actualizado. Siempre eficiente.

Más rápido. Sin ocupar más espacio.

SwiftRise® alcanza una velocidad de 1,75 m/s manteniendo el mismo hueco estándar que un ascensor convencional de 1 m/s de velocidad.

Más agilidad. Menos espera.

Sin modificar el espacio libre del edificio.

Tecnología que marca la diferencia

- **Tracción gearless** ultra silenciosa y energéticamente eficiente
- Aproximación Directa a Planta
- Dispositivos programables **PESSRAL con seguridad SIL 3**
- Tecnología machine-learning.
- Sistema exclusivo **Varispeed**®:

Máxima velocidad y eficiencia energética.





SwiftRise® ofrece una nueva dimensión en personalización y flexibilidad.

Decoraciones, botoneras, puertas y elementos de señalización se adaptan armoniosamente a las exigencias técnicas, funcionales y estéticas de cada proyecto.

Una solución que responde a las necesidades del presente y preparada para los desafíos del futuro.

SwiftRise®, un ascensor sin cuarto de máquinas que combina tracción gearless, inteligencia embarcada y una eficiencia pensada para la arquitectura moderna.

$\textbf{Sostenibilidad} \ \lor \ \textbf{seguridad}$

al máximo nivel.

- Clase A en eficiencia energética según los estándares VDI4707 e ISO 25745-2.
- Tracción gearless eficiente y ecológica.
- Iluminación LED y modo stand-by.
- Fabricado bajo estándares ISO 14001.
- Dispositivos de seguridad SIL 3.
- Dispositivos PESSRAL de última generación.





Diseño estructural de precisión

SwiftRise® está diseñado con una ingeniería sólida, compacta y eficiente que maximiza la fiabilidad y el confort en cada desplazamiento.

Integración inteligente para un control total

- Sistema PESSRAL con posicionamiento absoluto, sensores integrados y lógica programable avanzada.
- Señales del hueco totalmente integradas en un solo módulo, simplificando el montaje y reduciendo los tiempos de instalación.
- Compatible con los siguientes estándares:

o EN81-20/50

o AS1735,12

o EN81-70 o EN81-28 o BCA 2022 o EN81.71 Cat 1.

o EN81-73

Motor gearless compacto y ecológico, más fácil de instalar por su menor peso. Nuevo **armario** de maniobra más compacto. Sistema electrónico de posicionamiento absoluto de la cabina en el hueco. Las **guías cepilladas** son de la mejor calidad disponible en el mercado. Se suministran cortadas a la medida de las necesidades de cada proyecto. **Puertas automáticas** parallamas de apertura telescópica o central

seguras, fiables y duraderas.

inoxidable o pintura Epoxy.

Acabadas en acero

Limitador de velocidad electrónico de última generación.

Limitador de velocidad y paracaídas tradicional disponible como opción.

Chasis robusto de tipo pórtico que confiere al ascensor un excelente confort de viaje debido al tiro centrado de las cargas. Un moderno paracaídas de accionamiento eléctrico reemplaza la tradicional timoneria que sincroniza el acuñamiento en paracaidas convencionales.

Todas las señales del hueco (finales de carrera, posicionamiento absoluto, zona de puertas, prefinales de carrera) están integradas en un **dispositivo PESSRAL**.

La mecánica comentada corresponde a un SwiftRise® 450 y 630 Kg



Rendimiento inteligente.

Velocidad optimizada.

SwiftRise® integra tecnología de control avanzado que ajusta automáticamente la velocidad de desplazamiento según la distancia a recorrer y las condiciones de uso.

Esto permite acortar el tiempo de viaje sin exigir más espacio al edificio ni comprometer el confort.

Tecnología exclusiva Varispeed[®]:

La tecnología Varispeed® ajusta dinámicamente la velocidad del ascensor hasta alcanzar los 1,75 m/s, optimizando cada ciclo de funcionamiento. Con este sistema, SwiftRise® se convierte en el ascensor más rápido y eficiente de su categoría, manteniendo siempre el mismo hueco estructural de un ascensor de 1 m/s.

ASCENSOR CON VARISPEED®



DE TRAYECTO INCREMENTADA



CONSUMO ENERGÉTICO OPTIMIZADO*



REFORMASSIN OBRA ADICIONAL



EXPERIENCIA MÁS FLUIDA Y PRECISA

(*): Datos medidos en base al tráfico aleatorio en un edificio de uso residencial, 6 paradas, 15.5 metros de recorrido.



Más rápido. Menos tiempos de viaje y espera.

Varispeed es una tecnología exclusiva de **SwiftRise**® que ajusta dinámicamente la velocidad de trayecto en función de la distancia y condiciones de uso, optimizando tiempos de viaje sin aumentar el consumo de energía ni requerir más espacio de instalación.

+75% Velocidad de trayecto incrementada

La tecnología Varispeed® permite aumentar la velocidad sin modificar el hueco, reduciendo el tiempo de viaje hasta en un 40%.

-5% Consumo energético optimizado

El control dinámico de velocidad mejora la eficiencia y reduce el consumo energético en un 5% respecto a un ascensor convencional.

Cero reformas sin obra adicional

Toda la mejora de rendimiento del ascensor se integra en el hueco estándar del edificio. No requiere reformas para obtener más espacio.

+ Confort Experiencia más fluida y precisa

Perfiles de confort más suaves. Paradas directas a planta. Óptima nivelación. Menor tiempo de espera.





El espacio disponible no nos limita. Nos inspira.

SwiftRise® se instala en huecos de cualquier ancho y fondo en intervalos de 10 cm. Tecnología sin barreras.

En lugar de estándares fijos, SwiftRise® ofrece libertad total.

Gracias a su capacidad de adaptación estructural cada 10 mm, **SwiftRise**® convierte cualquier hueco en una oportunidad, y cada ascensor en una solución única.

Su ingenioso diseño mecánico permite:

- Aprovechar cada centímetro disponible, incluso en edificios existentes.
- Evitar costosas reformas estructurales o arquitectónicas.
- Diseñar ascensores a medida para proyectos especiales, singulares o con requerimientos técnicos fuera de lo común.

Opciones técnicas avanzadas y seguridad reforzada.

Tecnología flexible para cada proyecto.

- Equipado con **máquinas de tracción** de diversos fabricantes y **primeras marcas a elegir**.
- Disponibilidad de puertas Fermator o Wittur.
- Cabinas especiales disponibles fuera del catálogo estándar.
- Único ascensor que ofrece velocidad de 1,75 m/s sin requerir espacio adicional.



Confort de viaje al más alto nivel

Gracias a una tecnología avanzada y un meticuloso diseño de ingeniería, nuestros ascensores ofrecen un rendimiento sobresaliente en términos de confort y suavidad de desplazamiento.

Con valores ISO A95 que superan los estándares más rigurosos, nuestros ascensores aseguran una experiencia de viaje extremadamente cómoda y estable.

Comodidad del Pasajero como prioridad.

Aceleración y frenado suaves:

Sensación de estabilidad total en cabina en ausencia de movimientos bruscos.

Optimización de vibraciones:

Sin oscilaciones, lo que garantiza un viaje más placentero.

Sistema de última tecnología:

Logra una sensación de deslizamiento continuo sin interrupciones.

	Vibraciones horizontales	Vibraciones verticales
V = 1,2 m/s	3 ± 3 mg	10 ± 3 mg
V = 1,75 m/s	5 ± 3 mg	12 ± 3 mg

*Valores ISO A95 en instalaciones reales de ascensor estándar con deslizaderas. Distintos valores dependen de cada hueco y montaje.



Una manera inteligente de desplazarse.

SwiftRise® es un ascensor conectado, inteligente y capaz de aprender de forma continua para mejorar la experiencia del usuario a lo largo de toda su vida útil.

Preparado para el telemantenimiento y la telemetría a través de la conectividad gracias a la tecnología **IMEM Smart City**.

Dispone de dispositivos programables **PESSRAL** con posicionamiento absoluto por tecnología magnética de última generación:

Permite suprimir componentes mecánicos convencionales logrando al mismo tiempo una gestión más precisa del ascensor, especialmente en materia de seguridad.

*PESSRAL es un sistema de mando, protección o control basado en uno o más dispositivos programables incluyendo todos los elementos del sistema tales como el suministro de energía eléctrica, los sensores y otros dispositivos de entrada, los buses dedatos y medios de comunicación, actuadores y otros dispositivos de salida utilizados en aplicaciones relacionadas con la seguridad.



Arquitectura interior al servicio del usuario

Cada detalle de **SwiftRise**® está pensado para ofrecer una experiencia de viaje más confortable, intuitiva y envolvente.

Desde los materiales y texturas hasta la iluminación y el silencio de su tracción, todo contribuye a crear un entorno funcional y estéticamente cuidado, adaptado al estilo de cada espacio.

La cabina, los pulsadores y los elementos de señalización han sido diseñados para optimizar la usabilidad, mejorar la percepción del espacio y elevar el estándar de confort en cada desplazamiento.



Serie 200R

Cabinas resistentes, versátiles y adaptables a cualquier arquitectura.

La **Serie 200 R** está diseñada para ofrecer durabilidad, estilo y funcionalidad a cada proyecto. Fabricadas en acero galvanizado y revestidas con acabados laminados de alta calidad, permiten personalizar tanto la estética como el rendimiento del ascensor.

- Iluminación directa mediante focos LED tipo spot, con distintas opciones a elegir
- Puertas de cabina y frentes en acero inoxidable, disponibles en varios acabados
- **Botonera** modelo BCR1 con pantalla TFT de 7" a color (otras botoneras también disponibles)
- **Zócalos** inferiores opcionales en aluminio anodizado
- Suelo en polímero técnico de alta resistencia
- El pasamanos se suministra en acero inoxidable AISI 304.
 Cabina también disponible con pasamanos en todas las paredes o sin pasamanos
- **Espejo medio alto**, integrado con diseño funcional
- **Diseño** conforme a Directiva 2014/33/UE y normas EN 81-20, EN 81-50 y EN 81-70.













Serie RST

Robustez y estética vanguardista en acero inoxidable.

Las cabinas de la **Serie R ST** están construidas íntegramente con planchas de acero inoxidable de distintas texturas, diseñadas para resistir el uso intensivo sin renunciar a la estética.

- **Iluminación directa** mediante focos LED tipo spot, con distintas opciones a elegir
- **Puertas** y frentes de cabina en acero inoxidable, resistentes y de diseño funcional
- **Botonera** Botonera modelo BCR2 con pantalla TFT de 7" a color (otras opciones disponibles)
- Zócalos inferiores opcionales, acabados en aluminio anodizado
- Suelo en polímero de alta resistencia (otros acabados disponibles bajo pedido)
- **Pasamanos** en acero inoxidable AISI 304
- **Espejo medio alto**, elegante y funcional
- Cumple con la Directiva 2014/33/UE y las normas EN 81-20, EN 81-50 y EN 81-70.













Serie 300R

Diseño sofisticado con altas prestaciones técnicas.

Las cabinas de la Serie **SwiftRise 300 R** están construidas con planchas de acero galvanizado y revestidas con laminados estratificados, disponibles en múltiples acabados y combinaciones de color.

- · **Iluminación directa** mediante focos LED tipo spot, con distintas opciones
- **Puertas** y frentes de cabina en acero inoxidable
- **Botonera** modelo BCR2 con pantalla TFT de 7" a color (otras opciones disponibles)
- **Zócalos** inferiores en aluminio anodizado
- **Suelo** en polímero de alta resistencia
- También disponible con **pasamanos** en todas las paredes o sin pasamanos
- **Espejo medio alto**, integrado con estilo
- Diseño conforme a la Directiva 2014/33/UE y normas EN 81-20, EN 81-50 y EN 81-70.

NOTA: La medida real interna de las cabinas con decoración 300R puede ser inferior a la nominal (debido al espesor de los acabados en cada pared), tal y como se muestra en las tablas y planos técnicos).















Light Reflectance Value

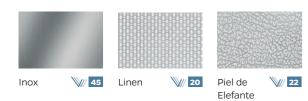
Light Reflectance Value

Paneles de cabina

Serie 200 R · Skinplate



Serie R ST · Acero inoxidable



Serie 300 R · Laminados estratificados



Suelos

Goma



Granito



Aluminio

Acero inoxidable



Suelo preparado para suministro local por el cliente (25mm) disponible bajo pedido.

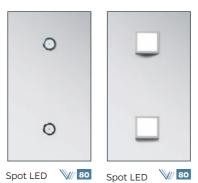


Pasamanos





Iluminación

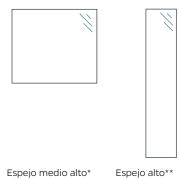




square



Espejos



- *Espejo de seguridad ancho por encima del pasamanos y hasta el techo.
- ** Espejo de seguridad alto desde cota de zócalo y hasta el techo



Botoneras, pulsantería e indicadores

Botoneras de cabina



Pulsadores de cabina



- Pulsadores en acero inoxidable con cifras en relieve según norma EN81-70 y Braille.
- ** Solo para botoneras BIR1 y BIR2.
- *** Pulsadores US91, máximo 10 paradas

Señalización en cabina



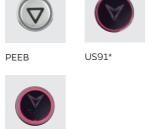
Smartech (7")

Botoneras de planta



- * Pulsadores integrados en marco de puerta.
- ** Enrasada.
- *** En superfície.

Pulsadores de planta



PCMT**

- * Solo para modelo BER2.
- ** Solo para modelos BER2 y BER3

Señalización en planta



Display Smartech HR*

FERV

*Opción EN81-70: integra flecha de sentido de viaje y gong ** EN81-70

HLER - Cabina**

Display Smartech de cabina

Información avanzada en tiempo real.



El sistema Smartech integra una pantalla TFT que muestra al pasajero toda la información relevante del viaje, con una visualización clara, moderna y altamente funcional.

Disponibilidad del ascensor:

Muestra si el ascensor está disponible antes de iniciar el trayecto.

Función Smartech Autotest:

Muestra si el ascensor está disponible antes de iniciar el trayecto.

Función Smartest Autotest:

Verifica automáticamente los sistemas de seguridad antes de cada viaje.

Posición y dirección:

Informa de la planta actual y del sentido de desplazamiento.

Planta de destino y tiempo restante:

Indica la planta seleccionada y el tiempo estimado de llegada.

Velocidad:

Muestra la velocidad del trayecto en tiempo real.

Consumo energético:

Indica si el ascensor está consumiendo o regenerando energía.

Indicación de llegada a destino:

Notifica visualmente que se ha alcanzado la planta de destino.

Hora y fecha:

Información sincronizada en tiempo real.

INCLUYE

DE VOZ!

SINTETIZADOR

Capacidad de carga y personas:

Muestra carga máxima y número de pasajeros permitidos.

Display Smartech HR de planta*

*Opcional

Mensajes de bienvenida

La pantalla dirige saludos al usuario adaptados a las distintas franjas horarias de la jornada.

Posición y Dirección

Muestra al pasajero que espera en planta la posición de la cabina en tiempo real y la dirección del viaje.

Flash LED de embarque

Mediante un efecto flash el display llama la atención del pasajero para informarle de la llegada inminente de la cabina a su planta.

Mensajes de estados

El display comparte con el pasajero informaciones de interés como: demasiadas personas en cabina, obstáculo en puertas, personas embarcando o desembarcando o cualquier otra eventualidad.

LLEGANDO

A PLANTA

Contador de tiempo de recogida

Muestra una barra de progreso y un contador en segundos que transmite al usuario el tiempo que resta para que el ascensor lo recoja con total exactitud y actualizaciones en tiempo real.

Consumo energético

IMEM

TIEMPO

LLEGADA

Muestra al pasajero si el ascensor consume energía o actúa como generador durante el viaje reduciendo los costes operativos del edificio.

Mensajes de voz. La pantalla comparte con el usuario información relacionada con el viaje a través un sintetizador de voz integrado en el marco. El volumen del sintetizador es configurable en función de las distintas franjas horarias de la jornada.

Todas las informaciones visuales y auditivas mostradas han sido diseñadas acorde a los requisitos establecidos por la norma EN81-70: 2018. Reglas de seguridad para la construcción e instalación de ascensores. Aplicaciones particulares para los ascensores de pasajeros y de pasajeros y cargas. Parte 70: Accesibilidad a los ascensores de personas, incluyendo personas con discapacidad.





Pensado para quienes lo instalan.

SwiftRise® ha sido diseñado pensando en las necesidades reales de las empresas de instalación y mantenimiento, ofreciendo soluciones prácticas durante todo el ciclo de vida del ascensor.

Packaging Optimizado

SwiftRise® se suministra en un embalaje organizado y etiquetado para facilitar al máximo la instalación. Todos los componentes llegan en bultos numerados y secuenciados según el orden de montaje.

Se incluyen listas, esquemas, manuales técnicos y documentación completa para una puesta en marcha eficiente y sin errores.

eficiente.

Sistema Plug & Play

Todos los conjuntos eléctricos se entregan precableados, pre-testados y verificados con la misma máquina gearless que se suministra con el equipo, eliminando cualquier margen de error y ahorrando tiempo en obra.

Sincronización automática

La máquina gearless y el variador se sincronizan automáticamente, eliminando procesos de ajuste y sus costes asociados.

Mantenimiento fácil

Las operaciones de mantenimiento se realizan de forma rápida, segura y accesible para el técnico.

Soporte técnico en tiempo real

Nuestro equipo técnico, mecánico y eléctrico, está disponible en todo momento, en el idioma del cliente y con profesionales altamente cualificados.

Repuestos garantizados

Trazabilidad total y disponibilidad de piezas originales para cada instalación.

Entrega rápida

Una vez confirmado el pedido, SwiftRise® puede entregarse en un plazo de solo 4 semanas.



SwiftRise Core: el núcleo inteligente del sistema.

SwiftRise[®] Core es la maniobra desarrollada por **IMEM** para controlar con precisión toda la operativa del ascensor **SwiftRise**[®].

Es el centro neurálgico del sistema, integrando inteligencia, conectividad y velocidad como nunca antes.

Capaz de alcanzar los 1,75 m/s sin necesidad de ampliar el hueco, y con conectividad avanzada para el mantenimiento y control del equipo.

Totalmente integrada

SwiftRise® Core ofrece una perfecta integración con los componentes mecánicos y eléctricos del ascensor. Minimiza sensores, simplifica el montaje y reduce el consumo energético al máximo.

Fácil instalación, sin margen de error

Se entrega preinstalada, conectada y testada.

Incluye un software que permite nivelar la cabina desde el interior con una sola persona, en cuestión de minutos.

Los tiempos de montaje se reducen gracias a la completa eliminación de tradicionales sensores e imanes.

- Compatible con configuraciones simples y complejas
- Sin sensores tradicionales ni imanes
- Reducción significativa del tiempo de instalación
- Prestaciones avanzadas de control, seguridad v eficiencia

Lo mejor del protocolo abierto y la tecnología propietaria

Toda la flexibilidad del protocolo abierto impulsada por la tecnología y expertise de IMEM con acceso completo a nuestro soporte técnico y piezas de repuesto.

Fabricación completa, soporte total

Como fabricantes de componentes eléctricos y mecánicos, en IMEM no solo entregamos ascensores, sino soluciones técnicas integradas y 100% compatibles.

Ofrecemos soporte especializado desde la definición del proyecto hasta el mantenimiento, ahorrando tiempo y asegurando un rendimiento excelente a lo largo de todo el ciclo de vida del ascensor.

Nueva consola de configuración y diagnóstico.







IMEM SMART CITY,

tecnología IOT para ascensores IMEM.

IMEM Smart City es una Plataforma de conectividad para ascensores basada en tecnología loT en nube accesible desde cualquier dispositivo conectado a internet que hemos desarrollado basándonos en nuestra experiencia como diseñadores, fabricantes, instaladores y mantenedores que abre una nueva era en las labores de mantenimiento del ascensor.

- Panel de mando (dashboard) con estado en tiempo real de calidad de servicio del parque de ascensores y estadísticas.
- Localización GPS del ascensor con mapa satélite y acceso en tiempo real de la ruta y estado del tráfico en la misma".
- Múltiples indicadores de rendimiento y calidad del servicio del ascensor disponibles
- Fecha de la última intervención realizada.
- Acceso a documentación técnica completa del ascensor (manuales, esquemas, planos, certificados...)
- Monitorización en tiempo real del comportamiento del ascensor en interfaz amigable.

Diagnóstico remoto con:

- **I.** Acceso a **sistema troubleshooting** de posibles causas y propuestas de solución.
- II. Acceso al log de eventos previo a una incidencia.
- III. Opción de registrar logs durante tráfico del equipo.
- Notificaciones por email en tiempo real con información sobre alertas, alarmas y también sobre su resolución.
- Disponiblidad (bajo demanda) de intervención de nuestro departamento de soporte técnico.
- Opción de Actualización de software de maniobra en remoto (over the air).
- También disponible para ascensores existentes sin modificaciones de cableado.





Funciones operativas y de servicio



El ascensor se aproxima a planta sin velocidades intermedias para parar suavemente a nivel de piso. Se calcula la posición de la cabina en todo momento sin necesidad de imanes.

Modo de retorno

La cabina vuelve al piso de retorno si está por debajo de éste o cuando ya no existen más órdenes ni llamadas pendientes. Se puede configurar cualquier piso como el de retorno.

Máx. registro cabina

Máxima cantidad de registros en cabina. Función antivandálica.

Maniobra de bomberos

En caso de incendio se activa el control que envía al ascensor al piso asignado como piso de bomberos. Si el ascensor se desplaza en dirección contraria al piso de bomberos, parará en la primera parada que resulte posible y sin abrir puertas regresará al piso de bomberos. Si el ascensor se desplaza en el sentido de la parada de piso de bomberos, no se detendrá hasta que llegue a dicha planta. Esta maniobra cumple la norma EN81-73. Cuando se termina esta maniobra se puede volver al funcionamiento normal por medio o no del reset.

Modo Stand-by

Desconecta la iluminación en el interior de la cabina y los displays en cabina y planta reduciendo el consumo eléctrico del ascensor.

Ventilador de cabina

Incluye un ventilador en cabina temporizado.

Servicio independiente

El ascensor solo atiende órdenes que se registren desde la botonera de la cabina.

Detector sísmico

El equipo se suministra preparado para la instalación de detector sísmico.



Funciones maniobra múltiple

Múltiples

Se puede controlar una batería de hasta 4 ascensores.

Límite fuera servicio

Permite en maniobras múltiples pasar a fuera de servicio una cabina que registra errores constantemente, de modo que otras cabinas atenderán las llamadas entrantes.



Funciones de operación de puertas

Cierre rápido de puertas

Permite recortar el tiempo entre paradas por medio de un pulsador en cabina que puede accionarse si existen órdenes de cabina.

Nudge

Las puertas cierran lentamente en el caso de una interrupción prolongada de la barrera fotoeléctrica avisando de forma visible y/o acústica a las personas que están en

Barrera Fotoeléctrica

Barrera Fotoeléctrica según la normativa EN81-20

Autodiagnosis Barrera Fotoeléctrica

Autodiagnosis de la Barrera Fotoélectrica en la que los sensores de puertas son chequeados automáticamente.



Funciones de señalización y display

Gong de salida, tono subida y tono bajada -EN81-70-

Activa un sonido con escalas ascendente en subida y descendente en bajada.

Función sobrecarga

En el display aparece una indicación sonora y visual para el usuario informando de sobrecarga en el interior de la

Sintetizador de voz

Dispone de un sintetizador de voz que emite unos mensajes informativos del funcionamiento del ascensor.



Funciones de operación de emergencia

El rescate manual puede ser: mediante apertura de freno y desplazamiento de cabina según balance de carga.

Luz de emergencia botonera cabina

En caso de perderse la alimentación se enciende una luz de emergencia en la botonera de cabina que proporciona iluminación según la EN81-20.

Rescate automático

El rescate automático se realiza mediante UPS acudiendo a la planta más favorable con apertura de puertas.

Limitador de velocidad y paracaídas "tradicional"

Función estándar





Ϋ̈́̈́́ CARGA N	IOMINAL • 63	30kg / 8 pe	rsonas	SUSPENS	SIÓN • 2:1	① VI	ELOCIDAD MÁXIMA · 1	,2 ó 1,75	m/s
Embarque	Cal	oina	Hu	eco	Tipo puer	tas	Última parada mín.	_	
Ángulo	Ancho (A)	Fondo (B)	Ancho (C)	Fondo (D)	(PL)		AC 2175mm	Foso	
1/00	1050	1450	1550	1715					
2/180°	1050	1450	1550	1840	Telescópi	ca			
1/0°	1100	1400	1600	1665	2H 800				
2/180°	1100	1400	1600	1790	(FERMATO				
1/0°	1150	1350	1650	1615	COMPAC	T)			
2/180°	1150	1350	1650	1740					
1/0°	1100	1400	1600	1665	Telescópi	ca			
2/180°	1100	1400	1600	1790	2H 900				
1/0°	1150	1350	1650	1615	(FERMATO	OR			
2/180°	1150	1350	1650	1740	COMPAC	T)	3400	1050	
1/0°	1050	1450	1750	1680			3400	1050	
2/180°	1050	1450	1750	1768	Central				
1/0°	1100	1400	1750	1629	2H 800)			
2/180°	1100	1400	1750	1718	(FERMATO				
1/0°	1150	1350	1750	1580	COMPAC	T)			
2/180°	1150	1350	1750	1668					
1/0°	1100	1400	1950	1629	Central				
2/180°	1100	1400	1950	1718	2H 900)			
1/0°	1150	1350	1925	1580	(FERMATO				
2/180°	1150	1350	1925	1668	COMPAC	T)			

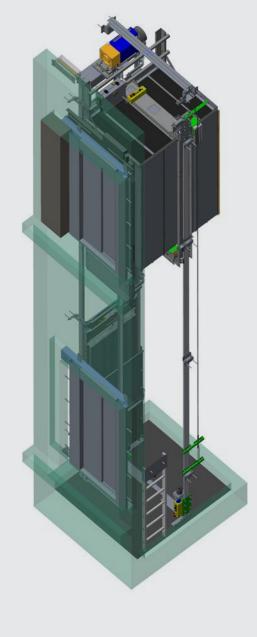
Todas las medidas proporcionadas son con pisaderas voladas 25 mm en el hueco.

Dimensiones de cabina T1 para EN81-70

Dimensiones de cabina T2 para EN81-70

Dimensiones de cabina T2 para EN81-70 con PL 800 mm solo permitido en edificio existente

Mecánica 450 · 630 Kg



Rangos de aplicación

Recorrido máximo	Hasta 60 m (máximo 18 paradas)						
	Foso	Mínimo: 1050 mm · Máximo: 1550 mm					
	Última parada	Mínimo: 3400 mm (AC 2175 mm) y 3500 mm (AC 2275 mm)					
	Ancho mínimo	Ancho cabina + 500 mm					
	Ancho máximo	Ancho cabina + 1100 mm					
Hueco	Con puertas Fermator Compact 2HT voladas (solo pisadera) agregar 85 mm por puerta.						
nueco	Con puertas Fermator	Compact 2HC voladas (solo pisadera) agregar 49 mm por puerta.					
	Opción de puertas cor	mpletamente voladas.					
	Tolerancia Ancho de hueco -10/+50mm						
	Tolerancia Fondo de hueco con Emb. 0º -10/+infinito mm						
	Tolerancia Fondo de h	ueco con Emb. 180º -0/+30 mm					
	Fondo mínimo	1200 mm					
	Fondo máximo	1450 mm					
Cabina	Ancho mínimo	950 mm					
	Ancho máximo	1150 mm					
	Altura estándar	2175 mm con puertas de 2000 mm de alto (opción de 2275 mm con puertas de 2100 mm de alto)					

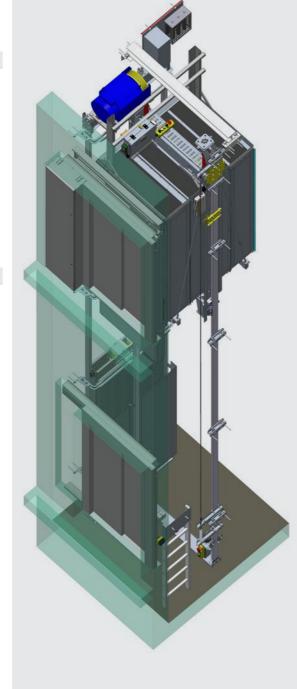
ÅÅ CARGA NOMINAL • 630kg / 8 personas SUSPENSIÓN • 2:1 WELOCIDAD MÁXIMA • 1,2 ó 1,75 m/s Última parada mín. Ángulo Ancho (A) Fondo (B) Ancho (C) Fondo (D) 1/0° 1100 1400 1600 1665 Telescópica 2H 900 (FERMATOR COMPACT) 2 / 180° 1100 1400 1600 1790 1/00 1629 Central 2H 800 (FERMATOR COMPACT) 1100 1400 1750 1718 1100 1400 1750 2 / 180° 1/0° 1629 1100 1400 1950 Central 2H 900 1718 (FERMATOR COMPACT) 2 / 180° 1100 1400 1950

Embarque	Cal	oina	Hu	eco	Tipo puertas	Última parada mín.	Foso
Ángulo	Ancho (A)	Fondo (B)	Ancho (C)	Fondo (D)	(PL)	AC 2175mm	rosu
1/0°	1100	1500	1600	1765	Telescópica		
2/180°	1100	1500	1600	1890	2H 900		
1/0°	1200	1400	1700	1665	(FERMATOR		
2/180°	1200	1400	1700	1790	COMPACT)		
1/0°	1100	1500	1750	1730			
2/180°	1100	1500	1750	1818	Central 2H 800	3450*	1050
1/00	1200	1400	1750	1630	(FERMATOR COMPACT)		
2/180°	1200	1400	1750	1718	COMPACT)		
1/00	1100	1500	1950	1730	Central		
2/180°	1100	1500	1950	1818	2H 900		
1/00	1200	1400	1950	1630	(FERMATOR		
2/180°	1200	1400	1950	1718	COMPACT)		

	Última parada mín.	Tipo puertas	eco	Hue	ina	Cab	mbarque
Foso	AC 2175mm	(PL)	Fondo (D)	Ancho (C)	Fondo (B)	Ancho (A)	Ángulo
			1865	1600	1600	1100	1 / 0°
			1990	1600	1600	1100	2 / 180°
			1965	1600	1700	1100	1 / 0°
		Telescópica	2090	1600	1700	1100	2 / 180°
		2H 900	2065	1600	1800	1100	1 / 0°
		(FERMATOR	2190	1600	1800	1100	2 / 180°
		COMPACT)	1765	1700	1500	1200	1 / 0°
			1890	1700	1500	1200	2 / 180°
			1865	1700	1600	1200	1 / O°
			1990	1700	1600	1200	2 / 180°
			1665	1800	1400	1300	1/0°
		Telescópica	1790	1800	1400	1300	2 / 180°
		2H 1000	1765	1800	1500	1300	1 / 0°
		(FERMATOR	1890	1800	1500	1300	2 / 180°
		COMPACT)	1665	1900	1400	1400	1 / 0°
			1790	1900	1400	1400	2 / 180°
			1830	1750	1600	1100	1 / 0°
			1918	1750	1600	1100	2 / 180°
1050	0.450+		1930	1750	1700	1100	1/0°
1050	3450*	Central	2018	1750	1700	1100	2 / 180°
		2H 800	2030	1750	1800	1100	1/0°
		(FERMATOR	2118	1750	1800	1100	2 / 180°
		COMPACT)	1730	1750	1500	1200	1/0°
			1818	1750	1500	1200	2 / 180°
			1830	1750	1600	1200	1 / 0°
			1918	1750	1600	1200	2 / 180°
			1630	1950	1400	1300	1/00
		Central	1718	1950	1400	1300	2 / 180°
		2H 900	1730	1950	1500	1300	1/00
		(FERMATOR	1818	1950	1500	1300	2 / 180°
		COMPACT)	1630	1950	1400	1400	1/00
			1718	1950	1400	1400	2 / 180°
			1630	2150	1400	1300	1/00
		Central	1718	2150	1400	1300	2 / 180°
		2H 1000	1730	2150	1500	1300	1/00
		(FERMATOR	1818	2150	1500	1300	2 / 180°
		COMPACT)	1630	2150	1400	1400	1/00
			1718	2150	1400	1400	2 / 180°

^{*} Puede llegarse a una UP de 3400mm (con altura de cabina de 2175mm) ó 3200mm (con altura de cabina de 2000mm) si se retira la viga de vmontaje una vez terminada la instalación.

Mecánica 630, 700, 800, 900, 1000, 1250 y 1275 Kg



NOTAS

Todas las dimensiones de cabina cumplen EN81-70 T2.

Tabla confeccionada con puertas

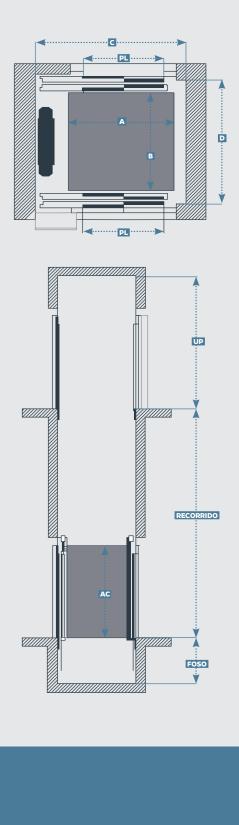
Fermator Compact retranqueada en piso
(pisadera volada 25mm dentro del hueco).

responden a configuraciones con cabinas estándar 200R, R ST y 300R.

ἦἦ CARGA N	OMINAL • 90	00kg / 12 pe	ersonas 🧯	SUSPENS	IÓN • 2:1) VE	LOCIDAD MÁXIMA · :	1,2 ó 1,75 n
Embarque	Cal	oina	Hu	eco	Tipo puert	as	Última parada mín.	Foso
Ángulo	Ancho (A)	Fondo (B)	Ancho (C)	Fondo (D)	(PL)		AC 2175mm	FOSO
1/0°	1100	1900	1600	2165	Telescópic	а		
2 / 180°	1100	1900	1600	2290	2H 900			
1/00	1200	1700	1700	1965	(FERMATO	R		
2 / 180°	1200	1700	1700	2090	COMPACT)		
1/00	1300	1600	1800	1865				
2 / 180°	1300	1600	1800	1990	Telescópic	а		
1 / 0°	1400	1500	1900	1765	2H 1000 (FERMATOR COMPACT)			
2 / 180°	1400	1500	1900	1890				
1/00	1500	1400	2000	1665				
2 / 180°	1500	1400	2000	1790				
1/00	1100	1900	1750	2130	Central			
2 / 180°	1100	1900	1750	2218	2H 800 (FERMATOR			
1 / 0°	1200	1700	1750	1930		R		1050
2 / 180°	1200	1700	1750	2018	COMPACT)	3450*	
1/00	1300	1600	1950	1830				
2 / 180°	1300	1600	1950	1918	Central			
1/00	1400	1500	1950	1730	2H 900			
2 / 180°	1400	1500	1950	1818	(FERMATO	R		
1/00	1500	1400	2050	1630	COMPACT)		
2 / 180°	1500	1400	2050	1718				
1/00	1300	1600	2150	1830				
2 / 180°	1300	1600	2150	1918	Central			
1/00	1400	1500	2150	1730	2H 1000			
2 / 180°	1400	1500	2150	1818	(FERMATO COMPACT			
1/00	1500	1400	2150	1630	COMPACT)		
2 / 180°	1500	1400	2150	1718				

* Puede llegarse a una UP de 3400mm (con altura de cabina de 2175mm) ó 3200mm (con altura de cabina de 2000mm) si se retira la viga de vmontaje una vez terminada la instalación.

CARGA N	OMINAL • 100	00kg / 13 p	ersonas	SUSPENS	IÓN • 2:1	(I) \	/ELOCIDAD MÁXIMA · :	1,2 ó 1,7
mbarque	Cab	ina	Hue	есо	Tipo pu	ertas	Última parada mín.	_
Ángulo	Ancho (A)	Fondo (B)	Ancho (C)	Fondo (D)	(PL))	AC 2175mm	Foso
1 / 00	1100	2000	1600	2265				
2 / 180°	1100	2000	1600	2390				
1 / 00	1100	2100	1600	2365				
2 / 180°	1100	2100	1600	2490	Telescó	pica		
1/00	1200	1800	1700	2065	2H 90	00		
2 / 180°	1200	1800	1700	2190	(FERMA			
1/00	1200	1900	1700	2165	COMPA	ACT)		
2 / 180°	1200	1900	1700	2290				
1/00	1200	2000	1700	2265				
2 / 180°	1200	2000	1700	2390				
1 / 0°	1300	1700	1800	1965				
2 / 180°	1300	1700	1800	2090				
1/00	1300	1800	1800	2065				
2 / 180°	1300	1800	1800	2190				
1/00	1400	1600	1900	1865				
2 / 180°	1400	1600	1900	1990				
1/00	1400	1700	1900	1965	Telescó	pica		
2 / 180°	1400	1700	1900	2090	2H 10	00		
1/00	1500	1500	2000	1765	(FERMA			
2 / 180°	1500	1500	2000	1890	COMPA	ACT)		
1/00	1500	1600	2000	1865				
2 / 180°	1500	1600	2000	1990				
1/00	1600	1400	2100	1665				
2 / 180°	1600	1400	2100	1790				
1 / 0°	1600	1500	2100	1765				
2 / 180°	1600	1500	2100	1890			3450*	1050
1 / 0°	1100	2000	1750	2230			3430	1030
2 / 180°	1100	2000	1750	2318				
1 / 0°	1100	2100	1750	2330				
2 / 180°	1100	2100	1750	2418	Centr	ral		
1 / 0°	1200	1800	1750	2030	2H 80			
2 / 180°	1200	1800	1750	2118	(FERMA			
1/00	1200	1900	1750	2130	COMPA	ACT)		
2 / 180°	1200	1900	1750	2218				
1/00	1200	2000	1750	2230				
2 / 180°	1200	2000	1750	2318			-	
1 / 0°	1300	1700	1950	1930				
2 / 180°	1300	1700	1950	2018				
1 / 0°	1300	1800	1950	2030				
2 / 180°	1300	1800	1950	2118				
1 / 0°	1400	1600	1950	1830	Centr			
2 / 180°	1400	1600	1950	1918	2H 90			
1 / 0°	1400	1700	1950	1930	(FERMA			
2 / 180°	1400	1700	1950	2018	COMPA	ACI)		
1 / 0°	1500	1500	2050	1730				
2 / 180°	1500	1500	2050	1818				
1 / 0°	1500	1600	2050	1830				
2 / 180°	1500	1600	2050	1918				
1 / 0°	1600	1400	2150	1630	Centr	ral		
2 / 180°	1600	1400	2150	1718	2H 10			
1/00	1600	1500	2150	1730	(FERMA	TOD		



37

^{*} Puede llegarse a una UP de 3400mm (con altura de cabina de 2175mm) ó 3200mm (con altura de cabina de 2000mm) si se retira la viga de vmontaje una vez terminada la instalación.



CARGA NOMINAL • 1050kg / 14 personas SUSPENSIÓN • 2:1 VELOCIDAD MÁXIMA • 1,2 ó 1,75 m/s Última parada mín. Ancho (A) Fondo (B) Ancho (C) Fondo (D) Telescópica 2H 900 2 / 180° 2290 (FERMATOR COMPACT) Telescópica 2H 1000 2218 (FERMATOR COMPACT) 3450* 2165 2290 (FERMATOR COMPACT) 2129 Central 2H 1000 (FERMATOR COMPACT) 1900 2200 2218 1900 2200

Embarque		Cabina		eco	Tipo puertas	Última parada mín.	F
Ángulo	Ancho (A)	Fondo (B)	Ancho (C)	Fondo (D)	(PL)	AC 2175mm	Foso
1/00	1300	1900	1800	2165	Telescópica 2H 900		
2 / 180°	1300	1900	1800	2290	(FERMATOR COMPACT)		1050
1 / 0°	1300	1900	1800	2165	2165 Telescópica 2H 1000		
2 / 180°	1300	1900	1800	2290	(FERMATOR COMPACT)	0.4504	
1 / 0°	1300	1900	1950	2129	Central 2H 900	3450*	
2 / 180°	1300	1900	1950	2218	(FERMATOR COMPACT)		
1 / 0°	1300	1900	2200	2129	Central 2H 1000		
2 / 180°	1300	1900	2200	2218	(FERMATOR COMPACT)		

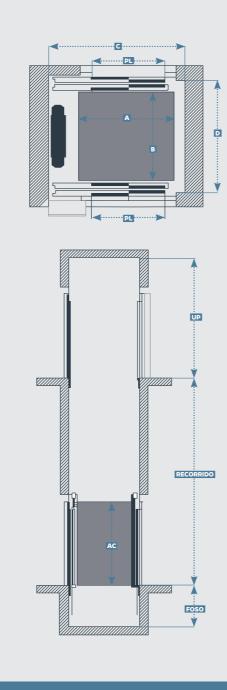
mbarque Cabina		Hu	eco	Tipo puertas	Última parada mín.	F	
Ángulo	Ancho (A)	Fondo (B)	Ancho (C)	Fondo (D)	(PL)	AC 2175mm	Foso
1 / O°	1350	2000	1850	2265	Telescópica 2H 900		
2 / 180°	1350	2000	1850	2390	(FERMATOR COMPACT)		
1 / 0°	1350	2000	1850	1850 2265 Telescópica 2H 1000			
2 / 180°	1350	2000	1850	2390	(FERMATOR COMPACT)	0.4504	1050
1 / 0°	1350	2000	1950	2229	Central 2H 900	3450*	
2 / 180°	1350	2000	1950	2318	(FERMATOR COMPACT)		
1 / 0°	1350	2000	2200	2229	Central 2H 1000	_	
2 / 180°	1350	2000	2200	2318	(FERMATOR COMPACT)		

ဂ္ဂိဂ္ဂိ CARGA N	OMINAL • 12	75kg / 17 p	ersonas	SUSPE	NSIÓN · 2:1	VELO	CIDAD MÁXIMA · 1,2 (ó 1,75 m/s
Embarque	Cabina			Hueco		ertas	Última parada mín.	
Ángulo	Ancho (A)	Fondo (B)	Ancho (C)	Fondo (D)	(PL)		AC 2175mm	Foso
1 / 0°	1400	2000	1900	2265	Telescópica 2H 900 (FERMATOR COMPACT)			
2 / 180°	1400	2000	1900	2390				
1 / 0°	1400	2000	1900	2265	Telescópica 2	2H 1000		
2 / 180°	1400	2000	1900	2390	(FERMATOR C	OMPACT)		1050
1 / 0°	1400	2000	1950	2229	Central 2H	H 900	3450*	1050
2 / 180°	1400	2000	1950	2318	(FERMATOR COMPACT)			
1 / 0°	1400	2000	2200	2229	Central 2H	1000		
2 / 180°	1400	2000	2200	2318	(FERMATOR C	OMPACT)		

- * Puede llegarse a una UP de 3400mm si se retira la viga de montaje una vez terminada la instalación.
- ** Puede llegarse a una UP de 3200mm con altura de cabina de 2000mm y retirada de la viga de montaje una vez terminada la instalación.

Todas las dimensiones de cabina cumplen EN81-70 T2.

Tabla confeccionada con puertas Fermator Compact retranqueada en piso (pisadera volada 25mm dentro del hueco).



Rangos de aplicación (mecánica estándar)

Recorrido máximo	Hasta 70 m. Máximo 18 paradas (acabado	o estándar) y 23 paradas (acabados especiales)			
	Foso	Mínimo estándar: 1050 mm · Máximo: 1900 mm			
		Mínima estándar (cabina 2175mm): 3450mm, (cabina 2275mm) 3550 mm			
	Última parada	· UP 3450 con cabina de 2175 (posibilidad 3400 retirando la viga de montaje tras la instalación) · UP 3550 con cabina de 2275 (posibilidad 3500 retirando la viga de montaje tras la instalación)			
	Ancho mínimo con relación a la cabina	Ancho cabina + 500 mm			
	Huecos con Recorrido > 40m Recomenda	ción Ancho de hueco: Ancho cabina+550mm			
Hueco	Tolerancia Ancho de hueco -0/+50mm				
	Tolerancia Fondo de hueco con Emb0/-	+50mm/+infinito mm			
	Tolerancia Fondo de hueco con Emb. 180	° -0/+30 mm			
	Ancho de hueco mínimo	1500mm			
	Ancho máximo con relación a la cabina	Ancho cabina + 1100mm			
	Ancho de hueco máximo	2700mm (para ancho de cabina 1600mm)			
	Fondo mínimo	1400 mm			
Cabina	Fondo máximo	2100 mm			
(Pasos de 100	Ancho mínimo	1000 mm			
en 100 mm)	Ancho máximo	1600 mm			
	Altura estándar	Rango de altura de 2000 a 2400mm (opción de 2275mm con puertas de 2100mm de alto)			

NORMATIVA BCA Australiana

Recorrido <12m Válida cualquier cabina de la tabla
Recorrido >12m Dimensiones mínimas de cabina 1400x1600

Paso libre mínimo de puertas 900mn

Fondo de hueco para otras configuraciones de puertas

Para puertas Fermator Compact con las pisaderas voladas dentro del hueco y marcos apoyados

2 Hojas Telescópicas EMB 0°	Fondo de hueco tabla + 85mm
2 Hojas Centrales EMB 0°	Fondo de hueco tabla + 49mm
2 Hojas Telescópicas EMB 180°	Fondo de hueco tabla + 170mm
2 Hojas Centrales EMB 180°	Fondo de hueco tabla + 98mm

Para puertas Fermator Compact completamente voladas dentro del hueco, incluidos los marcos

2 Hojas Telescópicas EMB 0°	Fondo de hueco tabla + 125mm
2 Hojas Centrales EMB 0°	Fondo de hueco tabla + 89mm
2 Hojas Telescópicas EMB 180°	Fondo de hueco tabla + 250mm
2 Hojas Centrales EMB 180°	Fondo de hueco tabla + 178mm

Para puertas Augusta Evo pisaderas retranqueadas (pisadera volada dentro del hueco 25mm)

2 Hojas Telescópicas EMB 0°	Fondo de hueco tabla - 10mm
2 Hojas Centrales EMB 0°	Fondo de hueco tabla - 14mm
2 Hojas Telescópicas EMB 180°	Fondo de hueco tabla - 20mm
2 Hoias Centrales EMB 180°	Fondo de hueco tabla - 28mm

Para puertas Augusta Evo con las pisaderas voladas dentro del hueco y marcos apoyados

2 Hojas Telescópicas EMB 0°	Fondo de hueco tabla + 65mm
2 Hojas Centrales EMB 0°	Fondo de hueco tabla + 21mm
2 Hojas Telescópicas EMB 180°	Fondo de hueco tabla + 130mm
2 Hojas Centrales EMB 180°	Fondo de hueco tabla + 42mm

Para puertas Augusta Evo completamente voladas dentro del hueco, incluidos los marcos

5 - F	
2 Hojas Telescópicas EMB 0°	Fondo de hueco tabla + 105mm
2 Hojas Centrales EMB 0°	Fondo de hueco tabla + 61mm
2 Hojas Telescópicas EMB 180°	Fondo de hueco tabla + 210mm
2 Hojas Centrales EMB 180°	Fondo de hueco tabla + 122mm



Para puertas Hydra pisaderas retranqueadas (pisadera volada dentro del hueco 25mm)

2 Hojas Telescópicas EMB 0°	Igual Fondo de hueco tabla
2 Hojas Centrales EMB 0°	Fondo de hueco tabla + 21mm
3 Hojas Telescópicas EMB 0°	Idem caso puertas 2 hojas Telescópicas
4 Hojas Centrales EMB 0°	Idem caso puertas 2 hojas Telescópicas
2 Hojas Telescópicas EMB 180°	Igual Fondo de hueco tabla
4 Hojas Centrales EMB 180°	Fondo de hueco tabla + 42mm
3 Hojas Telescópicas EMB 180°	Idem caso puertas 2 hojas Telescópicas
4 Hojas Centrales EMB 180°	Idem caso puertas 2 hojas Telescópicas

Para puertas modelo Hydra con las pisaderas voladas dentro del hueco y marcos apoyados

2 Hojas Telescópicas EMB 0°	Fondo de hueco tabla + 85mm
2 Hojas Centrales EMB 0°	Fondo de hueco tabla + 91mm
3 Hojas Telescópicas EMB 0°	Fondo de hueco tabla + 130mm
4 Hojas Centrales EMB 0°	Idem caso puertas 2 hojas Telescópicas
2 Hojas Telescópicas EMB 180°	Fondo de hueco tabla + 170mm
2 Hojas Centrales EMB 180°	Fondo de hueco tabla + 182mm
3 Hojas Telescópicas EMB 180°	Fondo de hueco tabla + 260mm
4 Hojas Centrales EMB 180°	Idem caso puertas 2 hojas Telescópicas

Para puertas modelo Hydra completamente voladas dentro del hueco, incluidos los marcos

2 Hojas Telescópicas EMB 0°	Fondo de hueco tabla + 125mm
2 Hojas Centrales EMB 0°	Fondo de hueco tabla + 139mm
3 Hojas Telescópicas EMB 0°	Fondo de hueco tabla + 170mm
4 Hojas Centrales EMB 0°	Idem caso puertas 2 hojas Telescópicas
2 Hojas Telescópicas EMB 180°	Fondo de hueco tabla + 250mm
2 Hojas Centrales EMB 180°	Fondo de hueco tabla + 278mm
3 Hojas Telescópicas EMB 180°	Fondo de hueco tabla + 340mm
4 Hoias Centrales EMB 180°	Idem caso nuertas 2 hojas Telescónicas

Para puertas Pegasus pisaderas retranqueadas (pisadera volada dentro del hueco 25mm)

2 Hojas Telescópicas EMB 0°	Igual Fondo de hueco tabla
2 Hojas Centrales EMB 0°	Fondo de hueco tabla + 21mm
3 Hojas Telescópicas EMB 0°	Fondo de hueco tabla + 45mm
4 Hojas Centrales EMB 0°	Idem caso puertas 2 hojas Telescópicas
2 Hojas Telescópicas EMB 180°	Igual Fondo de hueco tabla
2 Hojas Centrales EMB 180°	Fondo de hueco tabla + 42mm
3 Hojas Telescópicas EMB 180°	Fondo de hueco tabla + 90mm
4 Hojas Centrales EMB 180°	Idem caso puertas 2 hojas Telescópicas

Para puertas modelo Pegasus con las pisaderas voladas dentro del hueco y marcos apoyados

2 Hojas Telescópicas EMB 0°	Fondo de hueco tabla + 85mm
2 Hojas Centrales EMB 0°	Fondo de hueco tabla + 91mm
3 Hojas Telescópicas EMB 0°	Fondo de hueco tabla + 175mm
4 Hojas Centrales EMB 0°	Idem caso puertas 2 hojas Telescópicas
2 Hojas Telescópicas EMB 180°	Fondo de hueco tabla + 170mm
2 Hojas Centrales EMB 180°	Fondo de hueco tabla + 182mm
3 Hojas Telescópicas EMB 180°	Fondo de hueco tabla + 350mm
4 Hojas Centrales EMB 180°	Idem caso puertas 2 hojas Telescópicas

Para puertas modelo Pegasus completamente voladas dentro del hueco, incluidos los marcos

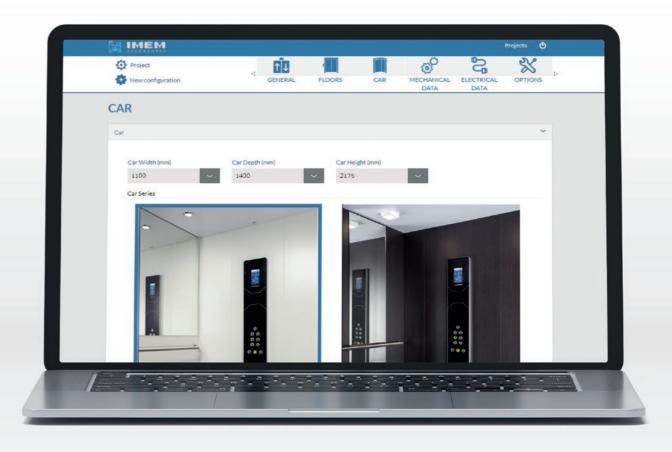
2 Hojas Telescópicas EMB 0°	Fondo de hueco tabla + 125mm
2 Hojas Centrales EMB 0°	Fondo de hueco tabla + 139mm
3 Hojas Telescópicas EMB 0°	Fondo de hueco tabla + 215mm
4 Hojas Centrales EMB 0°	Idem caso puertas 2 hojas Telescópicas
2 Hojas Telescópicas EMB 180°	Fondo de hueco tabla + 250mm
2 Hojas Centrales EMB 180°	Fondo de hueco tabla + 278mm
3 Hojas Telescópicas EMB 180°	Fondo de hueco tabla + 430mm
4 Hojas Centrales EMB 180°	Idem caso puertas 2 hojas Telescópicas

Puertas Pegasus sólo disponibles para mecánica **630, 700, 800, 900, 1000, 1050, 1125, 1250** y 1275kg

Configurador

La herramienta digital que conecta todo.

Nuestro configurador online permite crear, visualizar y preparar cualquier proyecto **SwiftRise** en tiempo récord, desde la primera idea hasta la entrega final.





Con generación inmediata de planos.







Acceso a toda la gama De productos IMEM online.



Personalizado para cada cliente.





Exportables en DWG y PDF.



Constantes con mejoras continuas.



Ciclo de pedido Rápido y trazable.











GA-2008/0458





DEPARTAMENTO DE EXPORTACIÓN

C/ Adarzo 167-B. · 39011 Peñacastillo · Santander, Spain Tel: (00 34) 942 34 60 20 Fax: (00 34) 942 35 53 64 E-mail: comex@imem.com





