

Intelligence verticale



Des ascenseurs sans salle des machines

Vitesse – 1,2 à 1,75 m/s Charge – 450 à 1275 kg



Intelligence verticale.

Des ascenseurs sans salle des machines
• De 450 à 1 275 kg

SwiftRise® marque le début d'une nouvelle génération de mobilité verticale.

Plus rapide. Plus puissant. Plus intelligent.

Désormais, **avec des capacités atteignant jusqu'à 1275 kg** et une **vitesse révolutionnaire de 1,75 m/s** dans des gaires prévues pour 1 m/s,

SwiftRise® redéfinit les standards sans compromis sur l'espace. Grâce à son design avancé, il occupe le même espace utile qu'un ascenseur conventionnel de 1 m/s, tout en offrant une vitesse et des performances supérieures qui transforment l'expérience utilisateur et optimisent la gestion du trafic vertical.



SwiftRise n'est pas seulement un ascenseur de dernière génération.

C'est une technologie vivante qui apprend, s'adapte et évolue avec vous.

Toujours à jour. Toujours efficace.



Plus rapide. Sans occuper plus d'espace.

SwiftRise® atteint une vitesse de 1,75 m/s tout en conservant la même gaine standard qu'un ascenseur conventionnel de 1 m/s

Plus de rapidité. Moins d'attente.

Sans modifier l'espace libre du bâtiment.

Une technologie qui fait la différence

- **Traction gearless** ultra-silencieuse et à haute efficacité énergétique
- **Approche directe au palier**
- Dispositifs programmables **PESSRAL** avec sécurité **SIL 3**
- Technologie d'apprentissage automatique **machine-learning**.
- Système exclusif **Varispeed®**:
Vitesse maximale et efficacité énergétique optimale.



Conçu pour s'adapter. **Créé pour évoluer.**

SwiftRise® offre une nouvelle dimension en matière de personnalisation et de flexibilité.

Les finitions, les boutons, les portes et les éléments de signalisation s'adaptent harmonieusement aux exigences techniques, fonctionnelles et esthétiques de chaque projet.

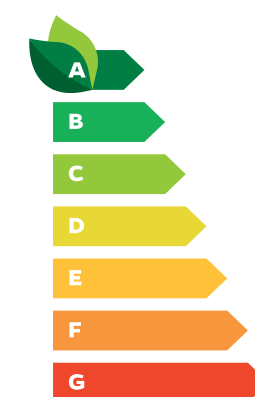
Une solution qui répond aux besoins du présent et prête à relever les défis de demain.

SwiftRise®, un ascenseur sans local des machines qui combine traction gearless, intelligence embarquée et efficacité pensée pour l'architecture contemporaine.

Durabilité et sécurité au plus haut niveau.

- Classe A en efficacité énergétique selon les normes VDI 4707 et ISO 25745-2.
- Traction gearless efficace et respectueuse de l'environnement.
- Éclairage LED et mode veille.

- Fabriqué selon les normes ISO 14001.
- Dispositifs de sécurité SIL 3.
- Dispositifs PESSRAL de dernière génération.





Conception structurelle de précision.

SwiftRise® est conçu avec une ingénierie solide, compacte et efficace, qui maximise la fiabilité et le confort à chaque déplacement.

Intégration intelligente pour un contrôle total.

- Système PESSRAL avec positionnement absolu, technologie de détection intégrée et logique programmable avancée.
- Signaux de gaine entièrement intégrés dans un seul module, simplifiant le montage et réduisant les temps d'installation.

- Conforme aux normes suivantes:

- o EN 81-20/50
- o EN 81-70
- o EN 81-28

- o AS 1735.12
- o BCA 2022
- o EN 81.71 Cat 1.
- o EN 81-73

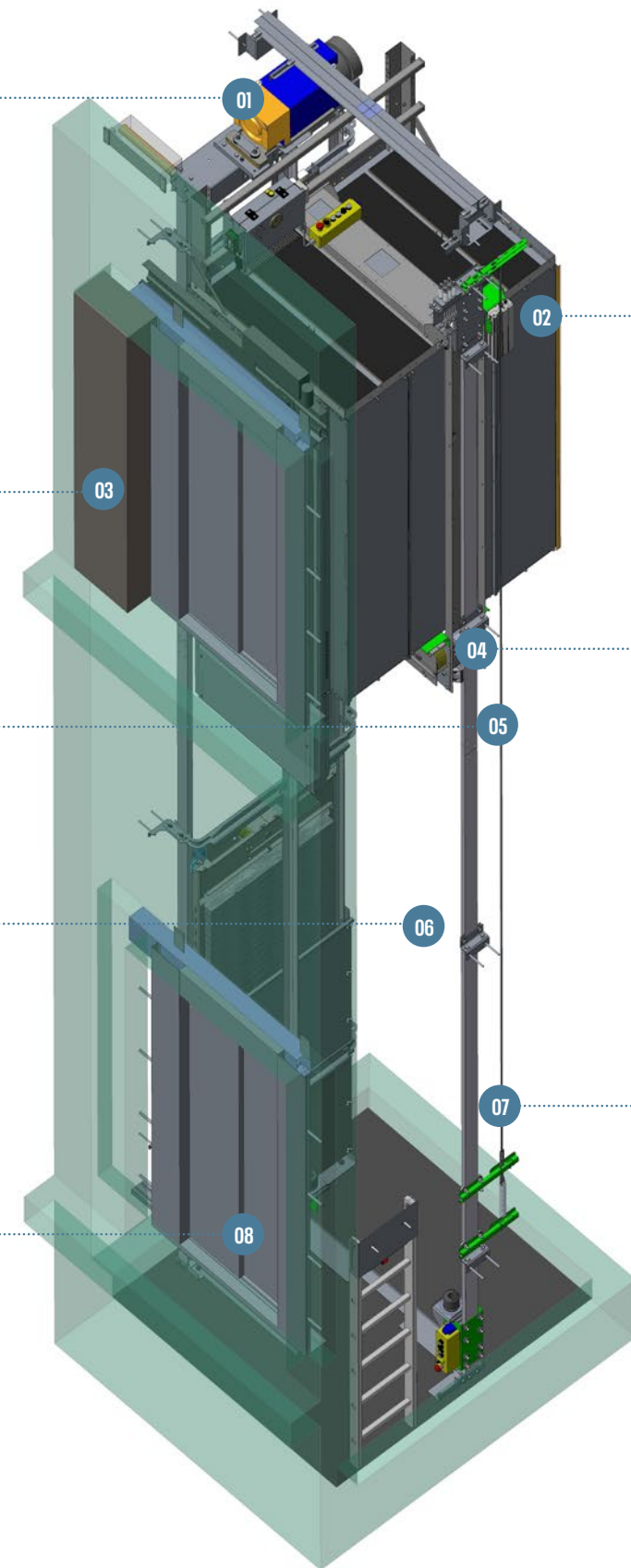
Moteur gearless compact et écologique, plus facile à installer en raison de sa légèreté.

Nouvelle **armoire** plus compacte.

Système électronique de positionnement absolu de la cabine dans la gaine.

Les **guides rabotés** bénéficient de la plus haute qualité disponible sur le marché. Ils sont fournis découpés sur mesure en fonction des besoins de chaque projet.

Portes automatiques pare-flammes à ouverture télescopique ou centrale, sûres, fiables et durables. Finitions en acier inoxydable ou peinture époxy.



Limiteur de vitesse électronique de dernière génération.

Limiteur de vitesse et parachute traditionnel disponible en option.

Châssis robuste de type étrier qui confère à l'ascenseur un excellent confort de voyage grâce à la traction centralisée des charges. **Un parachute moderne à actionnement électrique** remplace la timonerie traditionnelle qui synchronise la prise de parachute sur les parachutes conventionnels.

Tous les signaux de la gaine (fins de course, positionnement absolu, zone des portes et pré-fins de course) sont intégrés à un **dispositif PESSRAL**.

La mécanique décrite correspond à un SwiftRise® de 450 et 630 kg.



Performance intelligente.

Vitesse optimisée.

SwiftRise® intègre une technologie de régulation avancée qui ajuste automatiquement la vitesse de déplacement en fonction de la distance à parcourir et des conditions d'utilisation.

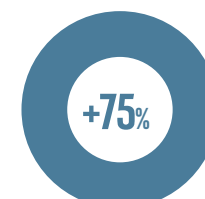
Cela permet de réduire le temps de trajet sans exiger plus d'espace dans le bâtiment ni compromettre le confort.

Technologie exclusive Varispeed®:

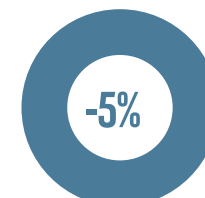
La technologie Varispeed® ajuste dynamiquement la vitesse de l'ascenseur jusqu'à 1,75 m/s, en optimisant chaque cycle de fonctionnement.

Grâce à ce système, SwiftRise® devient l'ascenseur le plus rapide et le plus efficace de sa catégorie, tout en conservant la même gaine structurelle qu'un ascenseur de 1 m/s.

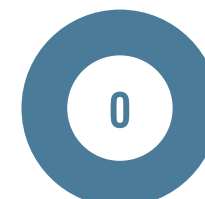
ASCENSEUR AVEC VARISPEED®



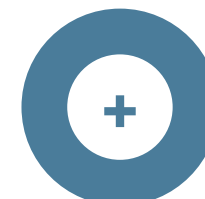
VITESSE
DE DÉPLACEMENT AUGMENTÉE*



CONSOMMATION
ÉNERGÉTIQUE OPTIMISÉE



MODERNISATIONS
SANS TRAVAUX SUPPLÉMENTAIRES



CONFORT
EXPÉRIENCE PLUS SOUPLE ET PRÉCISE

(*): Données mesurées sur la base d'un trafic aléatoire dans un immeuble résidentiel, 6 arrêts, course de 15,5 mètres.



Plus rapide. Moins de temps de déplacement et d'attente.

Varispeed est une technologie exclusive de **SwiftRise®** qui ajuste dynamiquement la vitesse de déplacement en fonction de la distance et des conditions d'utilisation, optimisant les temps de trajet sans augmenter la consommation d'énergie ni nécessiter plus d'espace d'installation.

+75 % Vitesse de déplacement augmentée

La technologie Varispeed® permet d'accroître la vitesse sans modifier la gaine, réduisant ainsi le temps de déplacement jusqu'à 40 %.

-5% Consommation énergétique optimisée

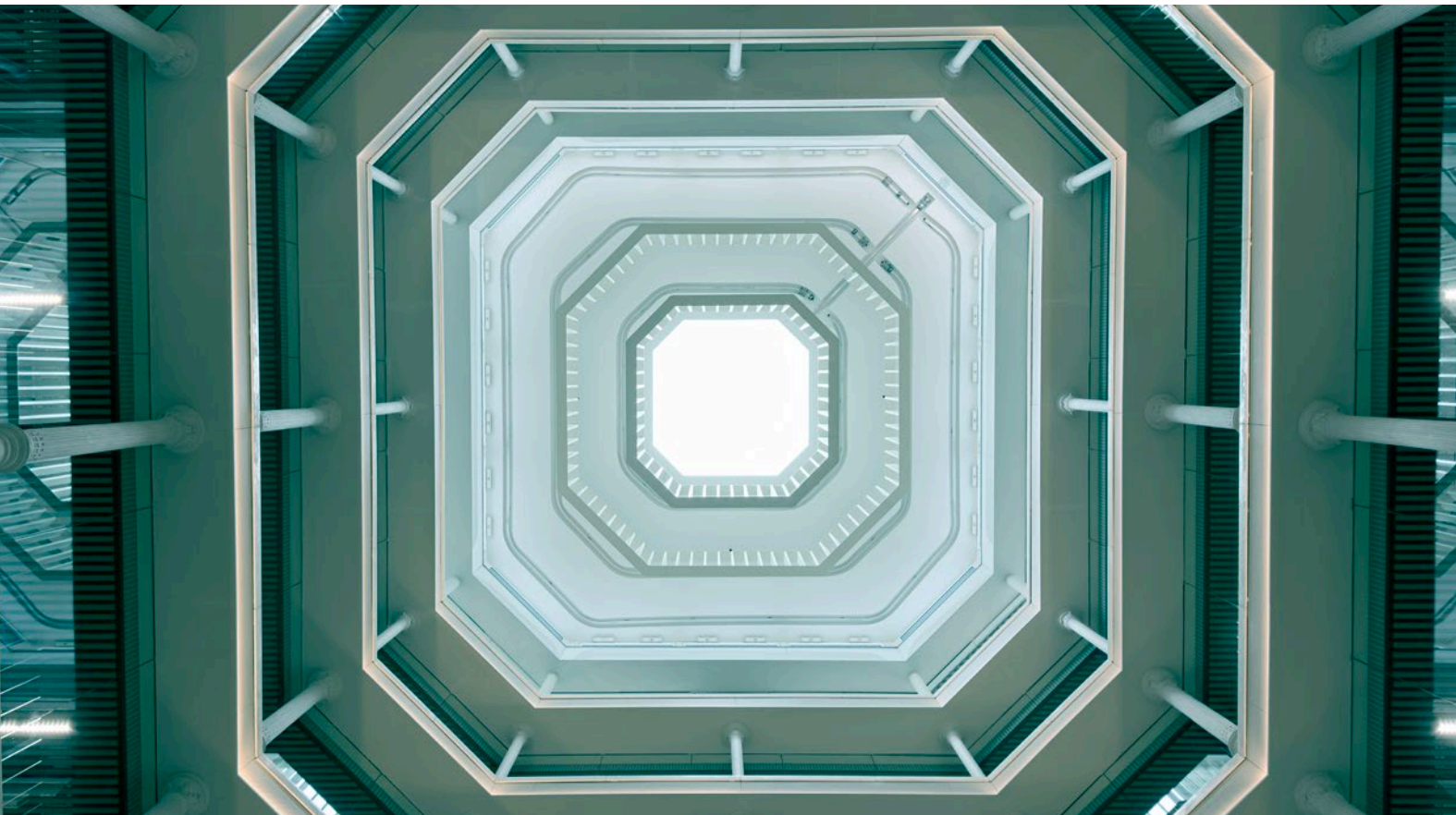
Le contrôle dynamique de la vitesse améliore l'efficacité et réduit la consommation d'énergie de 5 % par rapport à un ascenseur gearless conventionnel.

Zéro travaux – sans modifications structurelles

Toutes les améliorations de performance sont intégrées dans la gaine standard de l'immeuble. Aucune rénovation n'est nécessaire pour gagner de l'espace.

+ de confort, une expérience plus précise et fluide

Une expérience plus souple et plus précise. Profils de confort plus doux, arrêts directs à l'étage, nivelage optimal, temps d'attente réduit.



Adaptation totale à l'espace.

L'espace disponible ne nous limite pas.
Il nous inspire.

SwiftRise® s'installe dans des gaines de toute largeur et profondeur.

Au lieu de standards fixes **SwiftRise®** offre une liberté totale.

Grâce à sa capacité d'adaptation structurelle tous les 10 mm, **SwiftRise®** transforme chaque gaine en une opportunité, et chaque ascenseur en une solution unique.

Son ingénieux design mécanique permet de:

- Exploiter chaque centimètre disponible, y compris dans les bâtiments existants.
- Éviter des travaux de rénovation structurelle ou architecturale coûteux.
- Concevoir des ascenseurs sur mesure pour des projets spéciaux, atypiques ou présentant des exigences techniques particulières.



Options techniques avancées et sécurité renforcée.

Une technologie flexible pour chaque projet.

- Équipé de **machines de traction gearless** de différents fabricants et **grandes marques au choix**.
- **Portes FERMATOR ou WITTUR** disponibles.
- **Cabines spéciales** disponibles en **dehors du catalogue** standard.
- Seul ascenseur offrant une **vitesse de 1,75 m/s sans nécessiter d'espace supplémentaire**.



Confort de déplacement au plus haut niveau.

Grâce à une technologie avancée et à un design d'ingénierie méticuleux, nos ascenseurs offrent des performances exceptionnelles en matière de confort et de souplesse de déplacement.

Avec des valeurs ISO A95 dépassant les normes les plus strictes, nos ascenseurs garantissent une expérience de déplacement extrêmement confortable et stable.

Le confort du passager comme priorité.

Accélération et décélération en douceur:
Une sensation de stabilité totale en cabine, sans mouvements brusques.

Optimisation des vibrations:
Aucune oscillation, garantissant un trajet plus agréable.

Système de dernière génération:
Offre une sensation de déplacement fluide et continu, sans interruption.

	Vibrations horizontales	Vibrations verticales
V = 1,2 m/s	3 ± 3 mg	10 ± 3 mg
V = 1,75 m/s	5 ± 3 mg	12 ± 3 mg

*Valeurs ISO A95 mesurées sur des installations réelles d'ascenseurs standards avec coulisseaux. Les valeurs peuvent varier selon la configuration de la gaine et le type de montage.



Une manière intelligente de se déplacer.

SwiftRise® est un ascenseur connecté, intelligent et capable d'apprendre en continu afin d'améliorer l'expérience utilisateur tout au long de sa durée de vie.

Conçu pour le télémaintien et la télémétrie via la connectivité, grâce à la technologie **IMEM Smart City**.

Il est équipé de dispositifs programmables **PESSRAL** avec un positionnement absolu par technologie magnétique de dernière génération:

Cela permet de supprimer les composants mécaniques conventionnels tout en assurant une gestion plus précise de l'ascenseur, notamment en matière de sécurité.

*Le PESSRAL est un système de commande, de protection ou de contrôle basé sur un ou plusieurs dispositifs programmables, incluant l'ensemble des éléments du système tels que l'alimentation électrique, les capteurs et autres dispositifs d'entrée, les bus de données et moyens de communication, les actionneurs et autres dispositifs de sortie utilisés dans des applications liées à la sécurité.



Architecture intérieure au service de l'utilisateur

Chaque détail de **SwiftRise®** est conçu pour offrir une expérience de déplacement plus confortable, intuitive et immersive.

Des matériaux et textures à l'éclairage et au silence de son système de traction, tout contribue à créer un environnement fonctionnel et esthétiquement soigné, adapté au style de chaque espace.

La cabine, les boutons de commande et les éléments de signalisation ont été conçus pour optimiser l'ergonomie, améliorer la perception de l'espace et élever le niveau de confort à chaque déplacement.

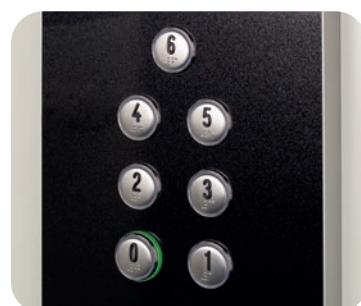
Série **200 R**

Cabines résistantes,
polyvalentes et adaptables
à toute architecture.

La **Série 200 R** est conçue pour offrir durabilité,
style et fonctionnalité à chaque projet.

Fabriquées en acier galvanisé et habillées de
finitions en skinplate de haute qualité, elles
permettent de personnaliser à la fois l'esthétique
et les performances de l'ascenseur.

- **Éclairage de cabine** direct au moyen de spots LED au choix.
- **Portes de cabine** et encadrements en acier inoxydable, disponibles en plusieurs finitions.
- **Boîte à boutons de cabine** modèle BCR1 qui intègre un indicateur TFT couleur 7". Autres panneaux de boutons cabine disponibles.
- **Plinthes** en aluminium anodisé.
- **Sol cabine** disponible en polymères haute résistance.
- **Main-courante** en acier inoxydable AISI 304. Cabine disponible avec main-courante sur toutes les parois ou sans main-courante.
- **Miroir mi-hauteur** intégré avec style
- **Conception** conforme à la Directive 2014/33/UE et aux normes EN 81-20, EN 81-50 et EN 81-70.

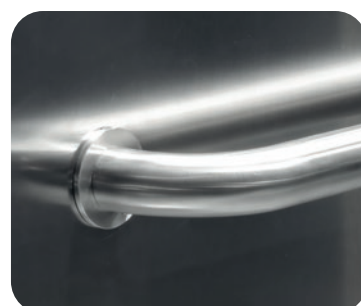
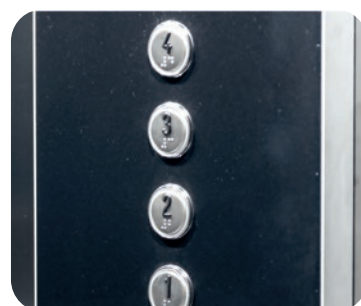


Série **R ST**

Robustesse et esthétique avant-gardiste en acier inoxydable.

Les cabines de la **Série R ST** sont entièrement construites en tôles d'acier inoxydable de différentes textures, conçues pour résister à une utilisation intensive sans compromis sur l'esthétique.

- **Éclairage de cabine** direct au moyen de spots LED au choix.
- **Portes** de cabine et encadrements en acier inoxydable,
- **Boîte à boutons de cabine** modèle BCR2 qui intègre un indicateur TFT couleur 7". Autres panneaux de boutons cabine disponibles.
- **Plinthes** en aluminium anodisé.
- **Sol cabine** disponible en polymères haute résistance.
- **Main-courante** en acier inoxydable AISI 304. Cabine disponible avec main-courante sur toutes les parois ou sans main-courante.
- **Miroir mi-hauteur** intégré avec style.
- Conception conforme à la Directive 2014/33/UE et aux normes EN 81-20, EN 81-50 et EN 81-70.



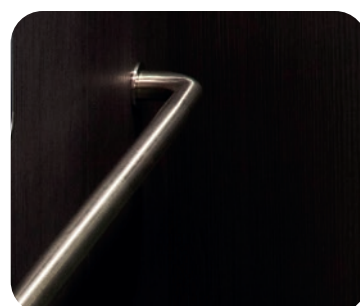
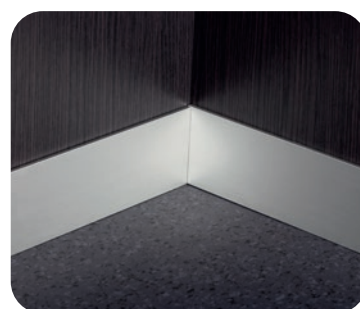
Série **300 R**

Esthétique sophistiquée
et excellence technique.

Les cabines de la Série **300 R** sont fabriquées en acier galvanisé puis décorée avec un habillage stratifié proposé dans différentes couleurs au choix.

- **Éclairage de cabine** direct au moyen de spots LED au choix
- **Portes** de cabine et encadrements en acier inoxydable,
- **Boîte à boutons de cabine** modèle BCR2 qui intègre un indicateur TFT couleur 7". Autres panneaux de boutons cabine disponibles.
- **Plinthes** en aluminium anodisé.
- **Sol cabine** disponible en polymères haute résistance.
- **Main-courante** en acier inoxydable AISI 304. Cabine disponible avec main-courante sur toutes les parois ou sans main-courante.
- **Miroir grande-hauteur** intégré avec style
- Conception conforme à la Directive 2014/33/UE et aux normes EN 81-20, EN 81-50 et EN 81-70.

NOTE: La dimension intérieure réelle des cabines avec décoration 300R sera inférieure (épaisseur de décoration pour chaque mur décoré) à la dimension nominale indiquée dans les tableaux / plans).

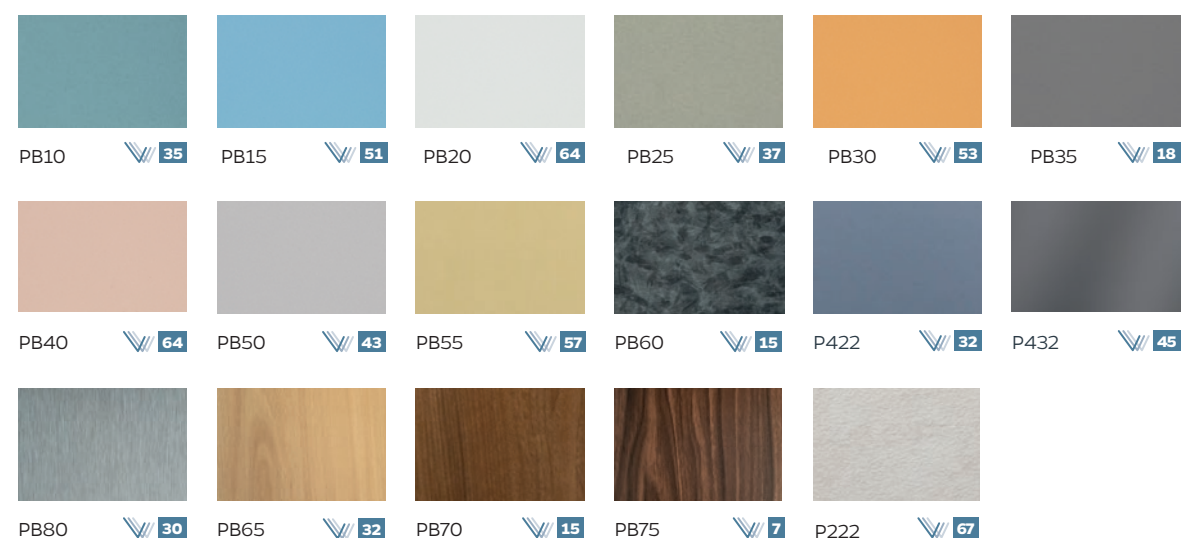




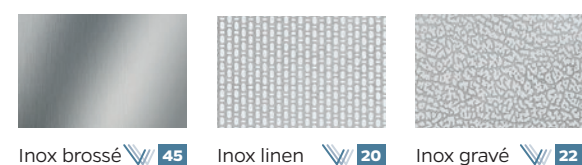
Panneaux de cabine

Valeur de Réflexion de la Lumière

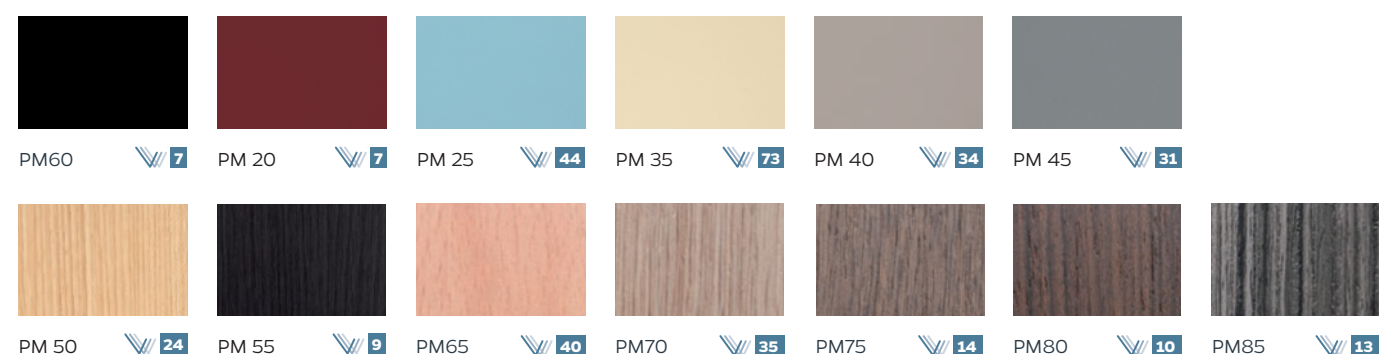
Série 200 R • Skinplate



Série R ST • Acier inoxydable



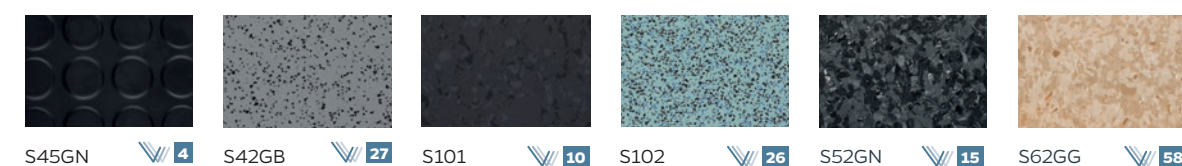
Série 300 R • Habillage stratifié



Sols

Valeur de Réflexion de la Lumière

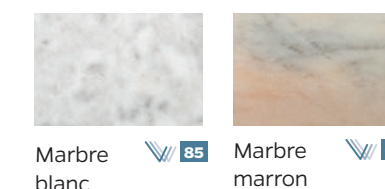
Caoutchouc



Granite



Marbre



Acier inoxydable



Aluminium

Décaissement disponible sur demande (25 mm).



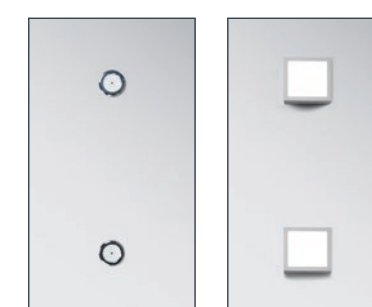
Main-courante



PSR 45



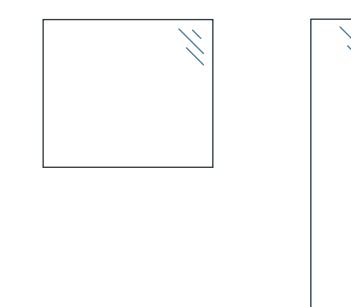
Éclairage



Spot LED 80 Spot LED square 80



Miroirs



Miroir mi-hauteur* Miroir grande-hauteur**

Tous les modèles d'éclairages et des miroirs sont compatibles avec les modèles 200R, R ST et 300R

*Miroir de sécurité large, depuis le dessus de la main courante jusqu'au plafond.
** Miroir de sécurité large depuis la plinthe jusqu'au plafond



Boîtes à boutons de cabine, boutons et indicateurs

Boîtes à boutons de cabine



Boutons d'appel de cabine



- * Boutons d'appel en acier inoxydable avec chiffres (norme EN81-70) et braille.
- ** Uniquement pour boîtes à boutons BIR1 et BIR2.
- *** Boutons US91, 10 arrêts max.

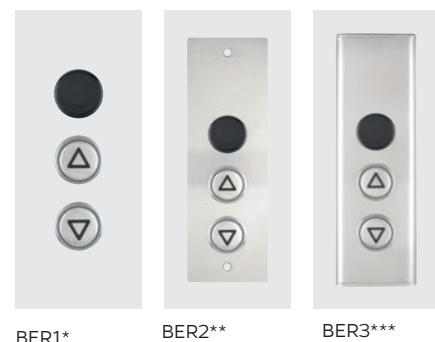
Indicateur de cabine



Smartech (7")

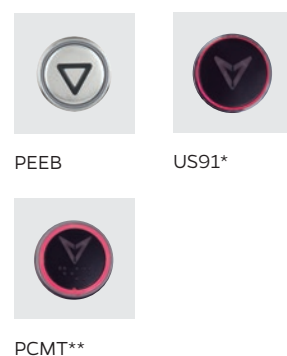
Tous les modèles de boîte à boutons cabine sont compatibles avec les modèles 200 R, R ST et 300 R

Boîtes à boutons palières



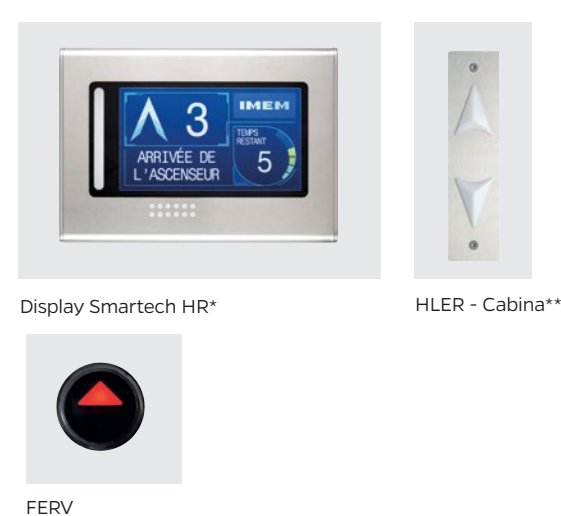
- * Boutons d'appel intégrés au montant de porte.
- **Plastron.
- *** En saillie.

Boutons d'appel



- * Uniquement pour le modèle BER2..
- ** Uniquement pour les modèles BER2 et BER3

Signalisation palière



- *Option EN 81-70: avec "flèche de direction prochaine" et gong
- ** EN 81-70

Indicateur de cabine Smartech

Informations avancées en temps réel.

Le système Smartech intègre un écran TFT affichant au passager toutes les informations pertinentes du trajet, avec une visualisation claire, moderne et hautement fonctionnelle.



Disponibilité de l'ascenseur avant le voyage. L'indicateur indique si l'ascenseur est disponible et prêt à être utilisé.

Fonction Smartech Autotest. Affiche la vérification des systèmes et des éléments de sécurité de l'ascenseur avant chaque voyage.

Position et sens. Indique la position de l'ascenseur dans le bâtiment à chaque instant ainsi que le sens dans lequel il se déplace.

Étage de destination et temps restant avant l'arrivée. Indique l'étage de destination de l'ascenseur ainsi que les secondes restantes avant l'arrivée.

Vitesse. Le passager est informé en temps réel de la vitesse de l'ascenseur lors de chaque voyage, depuis son démarrage jusqu'à ce qu'il s'arrête à l'étage de destination.

Consommation d'énergie. Indique au passager si l'ascenseur consomme de l'énergie ou devient générateur d'énergie pendant le voyage, réduisant alors les coûts d'exploitation du bâtiment.

Indication d'arrivée à destination. Indique aux passagers que l'ascenseur a atteint l'étage de destination.

Heure et date. Indique l'heure et la date actualisées en temps réel.

Capacité de charge et personnes. Indique la charge maximale en kilogrammes et le nombre maximal de passagers que l'ascenseur peut transporter.

Indicateur Smartech de palier*

*En option



Messages de bienvenue. L'écran adresse des messages de bienvenue à l'utilisateur adaptés aux différentes tranches horaires de la journée.

Position et sens. Affiche la position de la cabine en temps réel et le sens du voyage pour le passager attendant sur le palier.

Flash LED avant l'arrivée de l'ascenseur. L'indicateur attire l'attention du passager au moyen d'un flash pour l'informer de l'arrivée imminente de la cabine à son étage.

Messages relatifs à l'état de l'ascenseur. L'indicateur fournit au passager des informations importantes, par exemple sur le nombre trop élevé de personnes dans la cabine, la présence d'obstacles devant la porte, l'entrée ou la sortie de passagers, ou sur tout autre type d'événement.

Compteur de temps d'attente. Affiche une barre de progression et un compteur qui informe l'utilisateur des secondes restantes avant l'arrivée de l'ascenseur, avec une précision parfaite et une actualisation en temps réel.

Consommation d'énergie. Indique au passager si l'ascenseur consomme de l'énergie ou devient générateur d'énergie pendant le voyage, réduisant ainsi les coûts d'exploitation du bâtiment.

Messages vocaux. L'indicateur transmet au passager des informations liées au voyage grâce à un synthétiseur vocal intégré au cadre. Le volume du synthétiseur peut être configuré en fonction des différentes tranches

L'ensemble des informations visuelles et auditives présentées ici ont été conçues conformément aux exigences définies par la norme EN 81-70 : Normes de sécurité pour la construction et l'installation d'ascenseurs. Applications particulières pour les ascenseurs destinés au transport de personnes et de marchandises. Partie 70: Accessibilité aux ascenseurs pour toutes les personnes y compris les personnes avec handicap.



Une solution pensée pour les installateurs.

SwiftRise® a été conçu afin de répondre aux exigences pratiques des entreprises de levage relatives au cycle de vie des équipements.

Emballage optimisé

SwiftRise® est fourni dans un emballage conçu pour simplifier autant que possible le travail du personnel chargé de son installation.

Toutes les pièces et tous les composants de l'ascenseur sont fournis dans un ensemble standardisé de colis, dûment identifiés et classés, conformément au processus séquentiel de montage de l'équipement. Le matériel est livré numéroté, étiqueté et accompagné de listes, documents et manuels de montage extrêmement détaillés.

Installation facile et rapide

SwiftRise® peut être monté en moins de 90 heures.

Plug & Play

Grâce à notre concept de fabrication Plug and Play, les ensembles électriques sont livrés pré-testés et précâblés et sont testés avec le même système gearless que celui fourni avec l'ascenseur.

Quick Spin

La synchronisation instantanée du système gearless et du variateur élimine les processus de réglage et tous les coûts qui y sont associés.

Maintenance simplifié

La technologie IMEM Smart City, basée sur l'IoT, permet la maintenance prédictive grâce à la télémétrie et à la télégestion.

Assistance technique permanente

Notre service d'assistance technique mécanique et électrique est à la disposition de nos clients. Il est assuré en temps réel, dans leur langue et par des professionnels hautement qualifiés.

Pièces détachées garanties

Nous garantissons la disponibilité des pièces détachées originales ainsi que la traçabilité complète de l'ensemble des pièces utilisées sur chaque installation.

Livraison rapide

Après réception d'une commande, le délai de livraison d'un équipement **SwiftRise®** n'est que de 6 semaines.

SwiftRise Core: le cœur intelligent du système.

SwiftRise® Core est la manœuvre développée par **IMEM** pour contrôler avec précision l'ensemble du fonctionnement de l'ascenseur **SwiftRise®**.

C'est le centre névralgique du système, intégrant intelligence, connectivité et vitesse comme jamais auparavant.

Capable d'atteindre 1,75 m/s sans nécessité d'augmenter la gaine, et doté d'une connectivité avancée pour la maintenance et le contrôle de l'équipement.

Totalement intégrée

SwiftRise® Core offre une parfaite intégration avec les composants mécaniques et électriques de l'ascenseur. Elle minimise les capteurs, simplifie le montage et réduit au maximum la consommation d'énergie.

Installation facile, sans marge d'erreur

Livrée pré-installée, pré-connectée et pré-testée. Inclut un logiciel permettant de niveler la cabine de l'intérieur avec une seule personne, en quelques minutes.

Les temps de montage sont réduits grâce à la suppression complète des capteurs et aimants traditionnels.

- **Compatible avec des configurations simples et complexes**
- **Sans capteurs traditionnels ni aimants**
- **Réduction significative du temps d'installation**
- **Performances avancées de contrôle, sécurité et efficacité**

Le meilleur du protocole ouvert et de la technologie propriétaire

Toute la flexibilité du protocole ouvert, portée par la technologie et l'expertise d'IMEM, avec un accès complet à notre support technique et aux pièces détachées.

Fabrication complète, support total

En tant que fabricant de composants électriques et mécaniques, IMEM ne livre pas seulement des ascenseurs, mais des solutions techniques intégrées et 100 % compatibles.

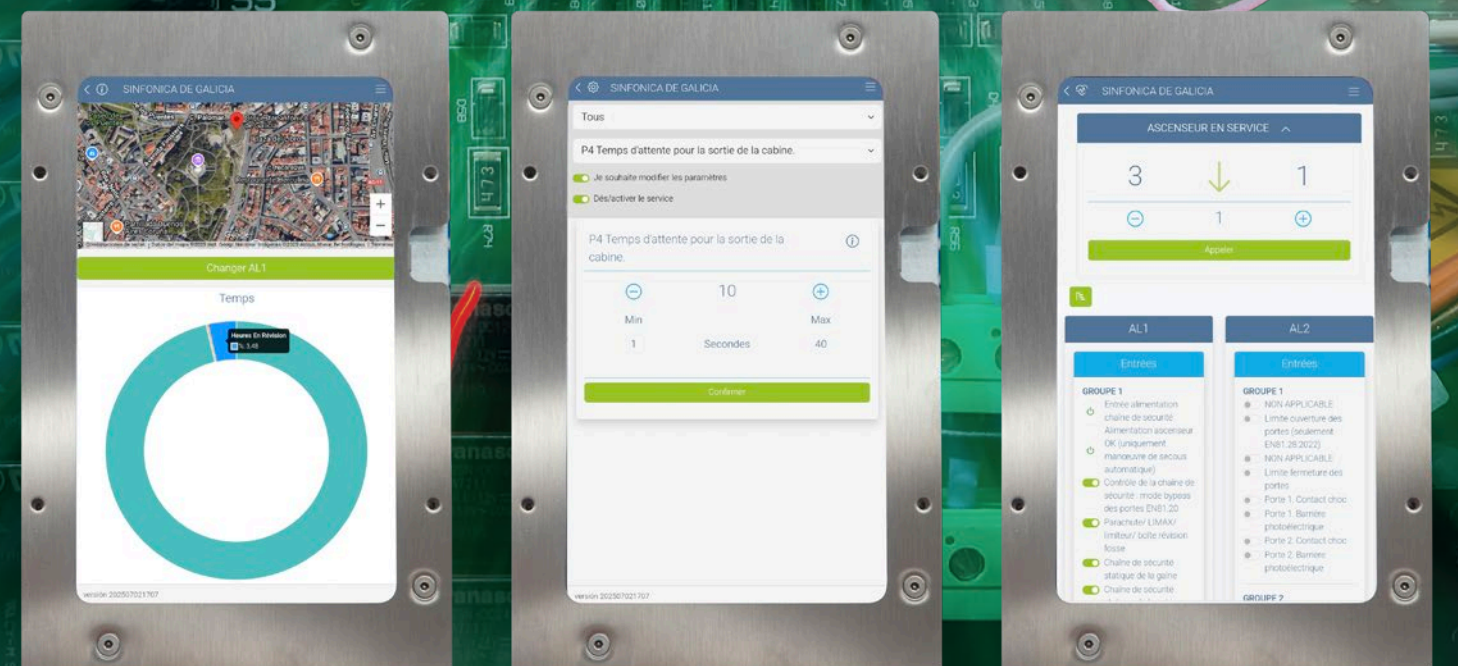
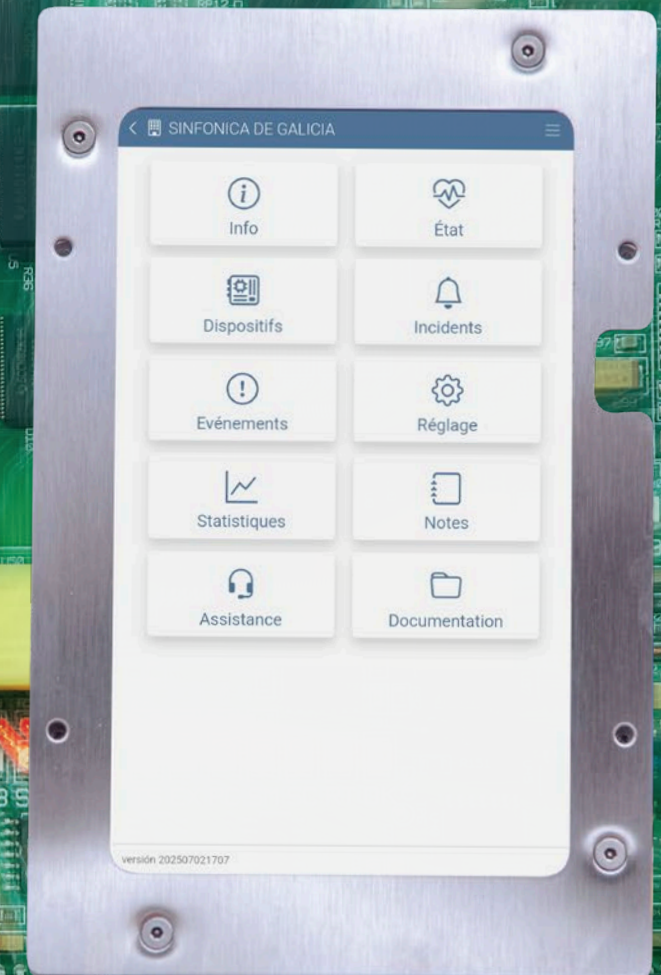
Nous offrons un support spécialisé depuis la définition du projet jusqu'à la maintenance, économisant du temps et garantissant des performances excellentes tout au long du cycle de vie de l'ascenseur.

Nouvelle console de programmation.

La console avec écran tactile intégré de **8 pouces**, installée de façon permanente dans l'armoire de commande, offre un **accès instantané aux principales données de diagnostic, guides et manuels d'installation**, état du système et supervision en temps réel, le tout via une interface claire et intuitive.

Cet outil aide les techniciens à réaliser des installations plus rapides, à résoudre plus facilement les éventuels incidents et à assurer une **maintenance plus efficace**.

En combinaison avec la **connectivité IoT IMEM Smart City**, il inclut un accès complet et ouvert aux documents et à l'assistance technique si nécessaire.





IMEM SMART CITY, technologie IoT pour IMEM Ascenseurs.

IMEM Smart City est une plateforme de connectivité pour ascenseurs basée sur une technologie IoT en cloud, accessible depuis n'importe quel appareil connecté à Internet. Nous l'avons développée en nous appuyant sur notre expérience en tant que concepteurs, fabricants, installateurs et techniciens de maintenance, ouvrant ainsi une nouvelle ère dans les opérations de maintenance des ascenseurs.

Panneau de contrôle avec état en temps réel de la qualité de service du parc d'ascenseurs et statistiques.

- **Localisation GPS de l'ascenseur** avec **carte satellite** et **accès en temps réel à l'itinéraire** ainsi qu'au **trafic**.
- **Multiples indicateurs de performance et de qualité de service** de l'ascenseur disponibles.
- **Date de la dernière intervention** effectuée.
- **Accès à la documentation technique complète** de l'ascenseur (**manuels, schémas, plans, certificats...**).
- **Supervision en temps réel du comportement de l'ascenseur** via une **interface conviviale**.

Diagnostic à distance avec:

- Accès au **système de dépannage** des causes possibles et propositions de solutions.
- Accès au **journal des événements** précédant une incidence.
- **Option d'enregistrement des logs pendant le trafic de l'équipement**.
- **Notifications par email en temps réel** avec informations sur les **alertes, alarmes et leur résolution**.
- **Disponibilité (sur demande) d'intervention** de notre **service support technique**.
- **Option de mise à jour logicielle de la manœuvre à distance (over the air)**.
- **Disponible également pour les ascenseurs existants sans modification du câblage**.



Opérations et service

Approche directe

L'ascenseur s'arrête en douceur au niveau du palier, sans vitesse intermédiaire. La position de la cabine est calculée à tout moment sans avoir recours à des aimants.

Mode retour

La cabine regagne le palier de retour si elle se trouve à un étage inférieur ou lorsqu'il n'y a plus d'ordres ou d'appels en attente. N'importe quel étage peut être configuré en tant que palier de retour.

Enregistrement max. cabine

Nombre maximal d'enregistrements en cabine. Fonction anti-vandalisme.

Manoeuvre de pompiers

En cas d'incendie, la commande qui envoie l'ascenseur au palier de pompiers s'active. Si à ce moment-là, l'ascenseur se déplace dans le sens contraire, il s'arrête au premier arrêt possible et, sans ouvrir les portes, retourne au palier de pompiers. S'il est en train de se déplacer dans le bon sens, il regagne le palier de pompiers sans s'arrêter en route. Cette manoeuvre est conforme à la norme EN81-73. Lorsque cette manoeuvre s'achève, le fonctionnement normal peut être relancé en faisant ou non une réinitialisation.

Mode stand-by

Mise en veille de l'éclairage cabine et des indicateurs pour réduire la consommation d'énergie.

Ventilateur de cabine

Comprend un ventilateur temporisé en cabine.

Service indépendant

L'ascenseur n'accepte que les ordres enregistrés depuis la boîte à boutons de cabine.

Capteur sismique

Prédisposition pour une installation locale d'un détecteur sismique.

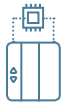
Manoeuvre multiple

Multiple

Possibilité de gérer jusqu'à 4 ascenseurs.

Limite hors service

Avec une manoeuvre multiple, cela permet de mettre hors service une cabine qui enregistre constamment des erreurs de sorte que les autres cabines puissent traiter les appels entrants.



Fonctionnement de portes

Fermeture rapide des portes

S'il y a des ordres de cabine, le temps entre les arrêts peut être raccourci à l'aide d'un bouton poussoir en cabine.

Nudge

En cas d'interruption prolongée de la barrière photoélectrique, les portes se referment lentement en avertissant les passagers par un signal visuel ou sonore.

Barrière photoélectrique

Barrière photoélectrique conforme à la norme EN81-20

Autodiagnostic barrière photoélectrique

Autodiagnostic de la barrière 2D pendant lequel les capteurs de portes sont automatiquement vérifiés.



Signalisation et affichage

Gong de départ tonalités ascendantes et descendantes (EN 81-70)

Active un son ascendant en montée et descendant en descente.

Fonction surcharge

En cas de surcharge, un signal visuel et sonore s'affiche à l'écran pour informer les passagers.

Synthétiseur vocal

Des messages d'information sur le fonctionnement de l'ascenseur sont émis par synthèse vocale.



Fonctionnement d'urgence

Secours manuel

Le secours manuel se fait par ouverture des freins et déplacement de la cabine en fonction de l'équilibre de la charge.

Éclairage de secours sur la boîte à boutons de cabine

En cas de coupure de courant, l'éclairage de secours s'allume sur la boîte à boutons de cabine qui fournit un éclairage conforme à la norme EN81-20.

Manoeuvre de secours automatique

La manoeuvre de secours automatique s'exécute par le biais d'un onduleur : l'ascenseur se déplace jusqu'à l'étage le plus favorable et ouvre ses portes.

Limiteur de vitesse et parachute « classique »

Fonction standard

Fonction en option



CHARGE NOMINALE • 450kg / 6 personnes



SUSPENSION • 2:1



VITESSE MÁXIMALE • 1,2 ou 1,75 m/s

Accès Angle	Cabine		Gaine		Type portes (PL)	Hauteur dernier niveau. HC 2175mm	Cuvette
	Largeur (A)	Profondeur (B)	Largeur (C)	Profondeur (D)			
1/0°	950	1300	1450	1565	Télescopique 2V 800 (FERMATOR COMPACT)	3400	1050
2/180°	950	1300	1450	1690			
1/0°	1000	1200	1500	1465			
2/180°	1000	1200	1500	1590			
1/0°	1000	1250	1500	1515			
2/180°	1000	1250	1500	1640			
1/0°	1000	1300	1500	1565	Centrale 2V 800 (FERMATOR COMPACT)	3400	1050
2/180°	1000	1300	1500	1690			
1/0°	1050	1200	1550	1465			
2/180°	1050	1200	1550	1590			
1/0°	950	1300	1750	1530			
2/180°	950	1300	1750	1618			
1/0°	1000	1200	1750	1430	Centrale 2V 800 (FERMATOR COMPACT)	3400	1050
2/180°	1000	1200	1750	1518			
1/0°	1000	1250	1750	1480			
2/180°	1000	1250	1750	1568			
1/0°	1000	1300	1750	1530			
2/180°	1000	1300	1750	1618			
1/0°	1050	1200	1750	1430			
2/180°	1050	1200	1750	1518			



CHARGE NOMINALE • 630kg / 8 personnes



SUSPENSION • 2:1



VITESSE MÁXIMALE • 1,2 ou 1,75 m/s

Accès Angle	Cabine		Gaine		Type portes (PL)	Hauteur dernier niveau. HC 2175mm	Cuvette
	Largeur (A)	Profondeur (B)	Largeur (C)	Profondeur (D)			
1/0°	1050	1450	1550	1715	Télescopique 2V 800 (FERMATOR COMPACT)	3400	1050
2/180°	1050	1450	1550	1840			
1/0°	1100	1400	1600	1665			
2/180°	1100	1400	1600	1790	Télescopique 2V 900 (FERMATOR COMPACT)	3400	1050
1/0°	1150	1350	1650	1615			
2/180°	1150	1350	1650	1740			
1/0°	1100	1400	1600	1665	Télescopique 2V 800 (FERMATOR COMPACT)	3400	1050
2/180°	1100	1400	1600	1790			
1/0°	1150	1350	1650	1615			
2/180°	1150	1350	1650	1740	Centrale 2V 800 (FERMATOR COMPACT)	3400	1050
1/0°	1050	1450	1750	1680			
2/180°	1050	1450	1750	1768			
1/0°	1100	1400	1750	1629	Centrale 2V 900 (FERMATOR COMPACT)	3400	1050
2/180°	1100	1400	1750	1718			
1/0°	1150	1350	1750	1580			
2/180°	1150	1350	1750	1668	Centrale 2V 800 (FERMATOR COMPACT)	3400	1050
1/0°	1100	1400	1950	1629			
2/180°	1100	1400	1950	1718			
1/0°	1150	1350	1925	1580			
2/180°	1150	1350	1925	1668			

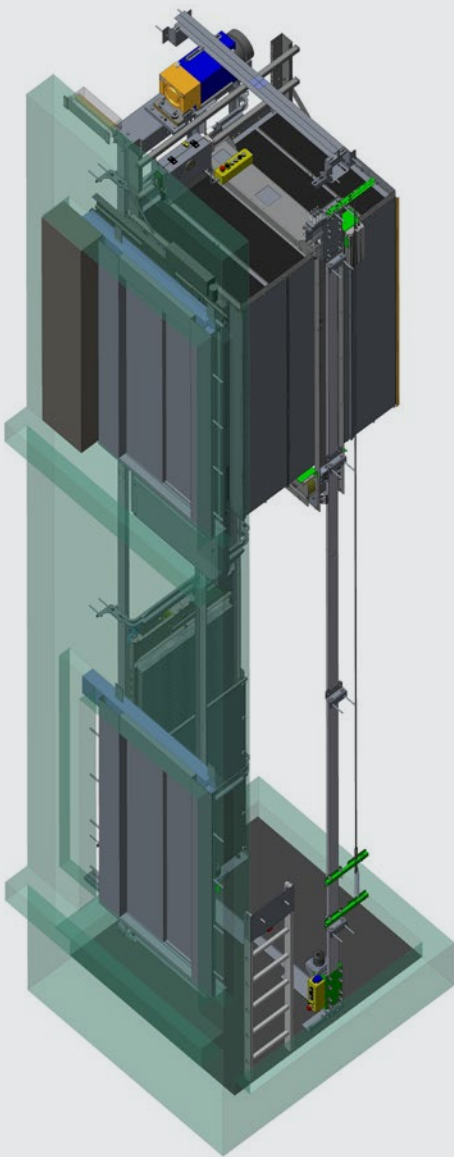
Toutes les mesures indiquées sont avec seuils installés à 25 mm dans la gaine.

- Dimensions de cabine T1 pour norme EN 81-70
- Dimensions de cabine T2 pour norme EN 81-70
- Dimensions de cabine T2 pour norme EN 81-70 avec largeur libre de passage de 800 mm autorisé uniquement dans les bâtiments existants.

Champs d'application

Course maximale	Jusqu'à 60 m
	Cuvette Minimum: 1050 mm · Maximum : 1550 mm
	Dernier arrêt Minimum: 3400 mm (HC 2175 mm) et 3500 mm (HC 2275 mm)
	Largeur minimale Largeur cabine + 500 mm
Gaine	Largeur maximale Largeur cabine + 1100 mm
	Gaines avec course > 40 m recommandation largeur de gaine: Largeur cabine +550 mm
	Tolérance largeur de gaine: -10/+50mm
	Tolérance profondeur de gaine avec simple accès : -10 mm/+ à l'infini
Cabine	Tolérance profondeur de gaine avec double accès à 180°: -0 mm/+ 30 mm
	Profondeur minimale 1200 mm
	Profondeur maximale 1450 mm
	Largeur minimale 950 mm
Hauteur standard	1150 mm
	2 175 mm avec portes de 2 000 mm de hauteur (option de 2 275 mm avec portes de 2 100 mm de hauteur)

Mécanique 450 • 630 Kg



👤 CHARGE NOMINALE • 630kg / 8 personnes

🏠 SUSPENSION • 2:1

🕒 VITESSE MAXIMALE • 1,2 ou 1,75 m/s

Accès Angle	Cabine		Gaine		Type portes (PL)	Hauteur dernier niveau HC 2175mm	Cuvette
	Largeur (A)	Profondeur (B)	Largeur (C)	Profondeur (D)			
1 / 0°	1100	1400	1600	1665	Télescopique 2V 900	3450°	1050
2 / 180°	1100	1400	1600	1790	(FERMATOR COMPACT)		
1 / 0°	1100	1400	1750	1629	Centrale 2V 800		
2 / 180°	1100	1400	1750	1718	(FERMATOR COMPACT)		
1 / 0°	1100	1400	1950	1629	Centrale 2V 900		
2 / 180°	1100	1400	1950	1718	(FERMATOR COMPACT)		

👤 CHARGE NOMINALE • 700kg / 9 personnes

🏠 SUSPENSION • 2:1

🕒 VITESSE MAXIMALE • 1,2 ou 1,75 m/s

Accès Angle	Cabine		Gaine		Type portes (PL)	Hauteur dernier niveau HC 2175mm	Cuvette
	Largeur (A)	Profondeur (B)	Largeur (C)	Profondeur (D)			
1/0°	1100	1500	1600	1765	Télescopique 2V 900 (FERMATOR COMPACT)	3450°	1050
2/180°	1100	1500	1600	1890			
1/0°	1200	1400	1700	1665			
2/180°	1200	1400	1700	1790	Centrale 2V 800 (FERMATOR COMPACT)		
1/0°	1100	1500	1750	1730			
2/180°	1100	1500	1750	1818			
1/0°	1200	1400	1750	1630	Centrale 2V 900 (FERMATOR COMPACT)		
2/180°	1200	1400	1750	1718			
1/0°	1100	1500	1950	1730			
2/180°	1100	1500	1950	1818			
1/0°	1200	1400	1950	1630			
2/180°	1200	1400	1950	1718			

👤 CHARGE NOMINALE • 800kg / 10 personnes

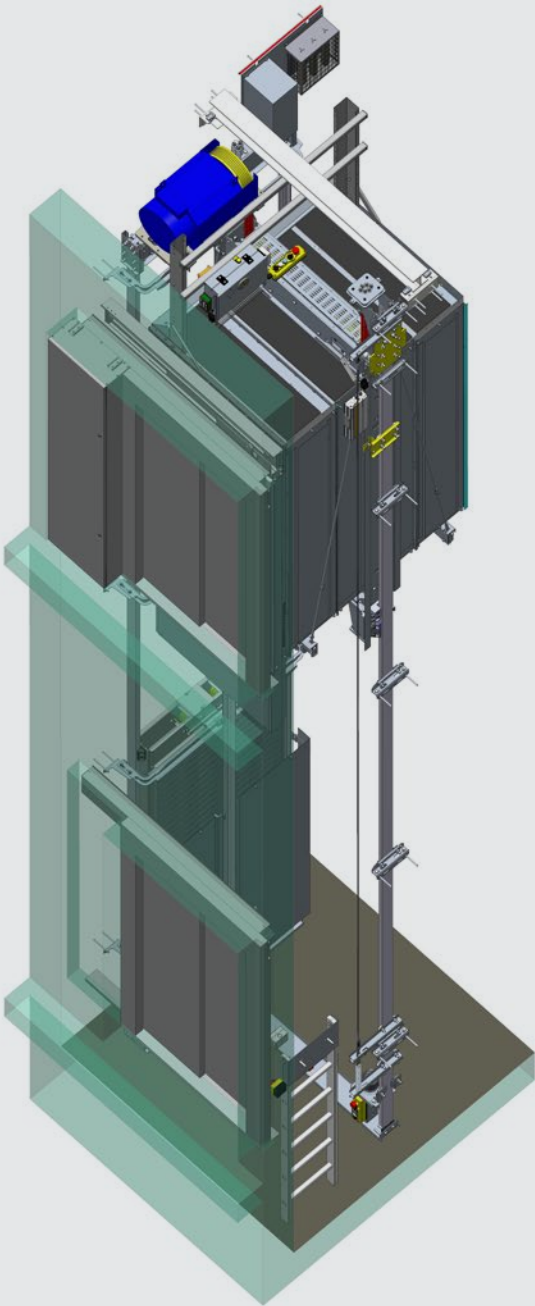
🏠 SUSPENSION • 2:1

🕒 VITESSE MAXIMALE • 1,2 ou 1,75 m/s

Accès Angle	Cabine		Gaine		Type portes (PL)	Hauteur dernier niveau HC 2175mm	Cuvette	
	Largeur (A)	Profondeur (B)	Largeur (C)	Profondeur (D)				
1 / 0°	1100	1600	1600	1865	Télescopique 2V 900 (FERMATOR COMPACT)	3450*	1050	
2 / 180°	1100	1600	1600	1990				
1 / 0°	1100	1700	1600	1965				
2 / 180°	1100	1700	1600	2090				
1 / 0°	1100	1800	1600	2065				
2 / 180°	1100	1800	1600	2190				
1 / 0°	1200	1500	1700	1765				
2 / 180°	1200	1500	1700	1890				
1 / 0°	1200	1600	1700	1865				
2 / 180°	1200	1600	1700	1990				
1 / 0°	1300	1400	1800	1665	Télescopique 2V 1000 (FERMATOR COMPACT)			
2 / 180°	1300	1400	1800	1790				
1 / 0°	1300	1500	1800	1765				
2 / 180°	1300	1500	1800	1890				
1 / 0°	1400	1400	1900	1665				
2 / 180°	1400	1400	1900	1790				
1 / 0°	1100	1600	1750	1830				Centrale 2V 800 (FERMATOR COMPACT)
2 / 180°	1100	1600	1750	1918				
1 / 0°	1100	1700	1750	1930				
2 / 180°	1100	1700	1750	2018				
1 / 0°	1100	1800	1750	2030				
2 / 180°	1100	1800	1750	2118				
1 / 0°	1200	1500	1750	1730				
2 / 180°	1200	1500	1750	1818				
1 / 0°	1200	1600	1750	1830				
2 / 180°	1200	1600	1750	1918				
1 / 0°	1300	1400	1950	1630	Centrale 2V 900 (FERMATOR COMPACT)			
2 / 180°	1300	1400	1950	1718				
1 / 0°	1300	1500	1950	1730				
2 / 180°	1300	1500	1950	1818				
1 / 0°	1400	1400	1950	1630				
2 / 180°	1400	1400	1950	1718				
1 / 0°	1300	1400	2150	1630				Centrale 2V 1000 (FERMATOR COMPACT)
2 / 180°	1300	1400	2150	1718				
1 / 0°	1300	1500	2150	1730				
2 / 180°	1300	1500	2150	1818				
1 / 0°	1400	1400	2150	1630				
2 / 180°	1400	1400	2150	1718				

* Il est possible d'atteindre une HSD de 3400mm (avec une hauteur de cabine de 2175 mm) ou de 3200 mm (avec une hauteur de cabine de 2000 mm) si la poutre de manutention est retirée une fois l'installation terminée.

Mécanique 630, 700, 800, 900, 1000, 1250 et 1275 Kg



REMARQUE

Toutes les dimensions de cabine sont conformes à la norme EN 81-70 T2.
Dimensions de gaine avec portes FERMATOR Compact placées sur le palier (seuil partiellement en gaine 25 mm).

Les dimensions indiquées dans les tableaux correspondent à des configurations avec cabines standard 200 R, R ST et 300 R.

👤 CHARGE NOMINALE • 900kg / 12 personnes

🏠 SUSPENSION • 2:1

🕒 VITESSE MAXIMALE • 1,2 ou 1,75 m/s

Accès Angle	Cabine		Gaine		Type portes (PL)	Hauteur dernier niveau HC 2175mm	Cuvette
	Largeur (A)	Profondeur (B)	Largeur (C)	Profondeur (D)			
1 / 0°	1100	1900	1600	2165	Télescopique 2V 900 (FERMATOR COMPACT)	3450*	1050
2 / 180°	1100	1900	1600	2290			
1 / 0°	1200	1700	1700	1965			
2 / 180°	1200	1700	1700	2090	Télescopique 2V 1000 (FERMATOR COMPACT)		
1 / 0°	1300	1600	1800	1865			
2 / 180°	1300	1600	1800	1990			
1 / 0°	1400	1500	1900	1765	Centrale 2V 800 (FERMATOR COMPACT)		
2 / 180°	1400	1500	1900	1890			
1 / 0°	1500	1400	2000	1665			
2 / 180°	1500	1400	2000	1790	Centrale 2V 900 (FERMATOR COMPACT)		
1 / 0°	1100	1900	1750	2130			
2 / 180°	1100	1900	1750	2218			
1 / 0°	1200	1700	1750	1930	Centrale 2V 1000 (FERMATOR COMPACT)		
2 / 180°	1200	1700	1750	2018			
1 / 0°	1300	1600	1950	1830			
2 / 180°	1300	1600	1950	1918	Centrale 2V 900 (FERMATOR COMPACT)		
1 / 0°	1400	1500	1950	1730			
2 / 180°	1400	1500	1950	1818			
1 / 0°	1500	1400	2050	1630	Centrale 2V 1000 (FERMATOR COMPACT)		
2 / 180°	1500	1400	2050	1718			
1 / 0°	1300	1600	2150	1830			
2 / 180°	1300	1600	2150	1918	Centrale 2V 800 (FERMATOR COMPACT)		
1 / 0°	1400	1500	2150	1730			
2 / 180°	1400	1500	2150	1818			
1 / 0°	1500	1400	2150	1630	Centrale 2V 900 (FERMATOR COMPACT)		
2 / 180°	1500	1400	2150	1718			

* Il est possible d'atteindre une HSD de 3400mm (avec une hauteur de cabine de 2175 mm) ou de 3200 mm (avec une hauteur de cabine de 2000 mm) si la poutre de manutention est retirée une fois l'installation terminée.

👤 CHARGE NOMINALE • 1000kg / 13 personnes

🏠 SUSPENSION • 2:1

🕒 VITESSE MAXIMALE • 1,2 ou 1,75 m/s

Accès Angle	Cabine		Gaine		Type portes (PL)	Hauteur dernier niveau HC 2175mm	Cuvette
	Largeur (A)	Profondeur (B)	Largeur (C)	Profondeur (D)			
1 / 0°	1100	2000	1600	2265	Télescopique 2V 900 (FERMATOR COMPACT)	3450°	1050
2 / 180°	1100	2000	1600	2390			
1 / 0°	1100	2100	1600	2365			
2 / 180°	1100	2100	1600	2490			
1 / 0°	1200	1800	1700	2065			
2 / 180°	1200	1800	1700	2190			
1 / 0°	1200	1900	1700	2165			
2 / 180°	1200	1900	1700	2290			
1 / 0°	1200	2000	1700	2265			
2 / 180°	1200	2000	1700	2390			
1 / 0°	1300	1700	1800	1965	Télescopique 2V 1000 (FERMATOR COMPACT)		
2 / 180°	1300	1700	1800	2090			
1 / 0°	1300	1800	1800	2065			
2 / 180°	1300	1800	1800	2190			
1 / 0°	1400	1600	1900	1865			
2 / 180°	1400	1600	1900	1990			
1 / 0°	1400	1700	1900	1965			
2 / 180°	1400	1700	1900	2090			
1 / 0°	1500	1500	2000	1765			
2 / 180°	1500	1500	2000	1890			
1 / 0°	1500	1600	2000	1865	Centrale 2V 800 (FERMATOR COMPACT)		
2 / 180°	1500	1600	2000	1990			
1 / 0°	1600	1400	2100	1665			
2 / 180°	1600	1400	2100	1790			
1 / 0°	1600	1500	2100	1765			
2 / 180°	1600	1500	2100	1890			
1 / 0°	1100	2000	1750	2230			
2 / 180°	1100	2000	1750	2318			
1 / 0°	1100	2100	1750	2330			
2 / 180°	1100	2100	1750	2418			
1 / 0°	1200	1800	1750	2030	Centrale 2V 900 (FERMATOR COMPACT)		
2 / 180°	1200	1800	1750	2118			
1 / 0°	1200	1900	1750	2130			
2 / 180°	1200	1900	1750	2218			
1 / 0°	1200	2000	1750	2230			
2 / 180°	1200	2000	1750	2318			
1 / 0°	1300	1700	1950	1930			
2 / 180°	1300	1700	1950	2018			
1 / 0°	1300	1800	1950	2030			
2 / 180°	1300	1800	1950	2118			
1 / 0°	1400	1600	1950	1830	Centrale 2V 1000 (FERMATOR COMPACT)		
2 / 180°	1400	1600	1950	1918			
1 / 0°	1400	1700	1950	1930			
2 / 180°	1400	1700	1950	2018			
1 / 0°	1500	1500	2050	1730			
2 / 180°	1500	1500	2050	1818			
1 / 0°	1500	1600	2050	1830			
2 / 180°	1500	1600	2050	1918			
1 / 0°	1600	1400	2150	1630			
2 / 180°	1600	1400	2150	1718			
1 / 0°	1600	1500	2150	1730			
2 / 180°	1600	1500	2150	1818			

 CHARGE NOMINALE • **1050kg / 14 personnes**  SUSPENSION • **2:1**  VITESSE MAXIMALE • **1,2 ou 1,75 m/s**

Accès Angle	Cabine		Gaine		Type portes (PL)	Hauteur dernier niveau HC 2175mm	Cuvette
	Largeur (A)	Profondeur (B)	Largeur (C)	Profondeur (D)			
1 / 0°	1250	1900	1750	2165	Télescopique 2V 900 (FERMATOR COMPACT)	3450*	1050
2 / 180°	1250	1900	1750	2290	Télescopique 2V 1000 (FERMATOR COMPACT)		
1 / 0°	1250	1900	1750	2129	Centrale 2V 900 (FERMATOR COMPACT)		
2 / 180°	1250	1900	1750	2218	Centrale 2V 1000 (FERMATOR COMPACT)		
1 / 0°	1250	1900	1950	2165	Centrale 2V 900 (FERMATOR COMPACT)		
2 / 180°	1250	1900	1950	2290	Centrale 2V 1000 (FERMATOR COMPACT)		
1 / 0°	1250	1900	2200	2129	Centrale 2V 1000 (FERMATOR COMPACT)		
2 / 180°	1250	1900	2200	2218	Centrale 2V 1000 (FERMATOR COMPACT)		

 CHARGE NOMINALE • **1125kg / 15 personnes**  SUSPENSION • **2:1**  VITESSE MAXIMALE • **1,2 ou 1,75 m/s**

Accès Angle	Cabine		Gaine		Type portes (PL)	Hauteur dernier niveau hC 2175mm	Cuvette
	Largeur (A)	Profondeur (B)	Largeur (C)	Profondeur (D)			
1 / 0°	1300	1900	1800	2165	Télescopique 2V 900 (FERMATOR COMPACT)	3450*	1050
2 / 180°	1300	1900	1800	2290	Télescopique 2V 1000 (FERMATOR COMPACT)		
1 / 0°	1300	1900	1800	2165	Centrale 2V 900 (FERMATOR COMPACT)		
2 / 180°	1300	1900	1800	2290	Centrale 2V 1000 (FERMATOR COMPACT)		
1 / 0°	1300	1900	1950	2129	Centrale 2V 900 (FERMATOR COMPACT)		
2 / 180°	1300	1900	1950	2218	Centrale 2V 1000 (FERMATOR COMPACT)		
1 / 0°	1300	1900	2200	2129	Centrale 2V 1000 (FERMATOR COMPACT)		
2 / 180°	1300	1900	2200	2218	Centrale 2V 1000 (FERMATOR COMPACT)		

 CHARGE NOMINALE • **1250kg / 16 personnes**  SUSPENSION • **2:1**  VITESSE MAXIMALE • **1,2 ou 1,75 m/s**

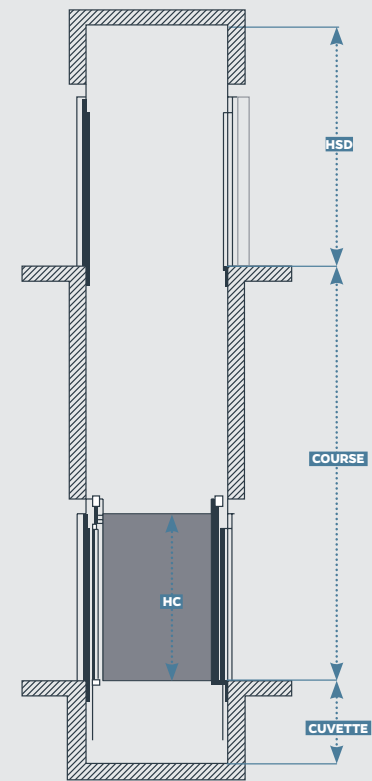
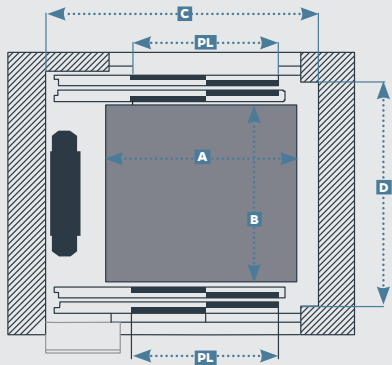
Accès Angle	Cabine		Gaine		Type portes (PL)	Hauteur dernier niveau HC 2175mm	Cuvette
	Largeur (A)	Profondeur (B)	Largeur (C)	Profondeur (D)			
1 / 0°	1350	2000	1850	2265	Télescopique 2V 900 (FERMATOR COMPACT)	3450*	1050
2 / 180°	1350	2000	1850	2390	Télescopique 2V 1000 (FERMATOR COMPACT)		
1 / 0°	1350	2000	1850	2265	Centrale 2V 900 (FERMATOR COMPACT)		
2 / 180°	1350	2000	1850	2390	Centrale 2V 1000 (FERMATOR COMPACT)		
1 / 0°	1350	2000	1950	2229	Centrale 2V 900 (FERMATOR COMPACT)		
2 / 180°	1350	2000	1950	2318	Centrale 2V 1000 (FERMATOR COMPACT)		
1 / 0°	1350	2000	2200	2229	Centrale 2V 1000 (FERMATOR COMPACT)		
2 / 180°	1350	2000	2200	2318	Centrale 2V 1000 (FERMATOR COMPACT)		

 CHARGE NOMINALE • **1275kg / 17 personnes**  SUSPENSION • **2:1**  VITESSE MAXIMALE • **1,2 ou 1,75 m/s**

Accès Angle	Cabine		Gaine		Type portes (PL)	Hauteur dernier niveau HC 2175mm	Cuvette
	Largeur (A)	Profondeur (B)	Largeur (C)	Profondeur (D)			
1 / 0°	1400	2000	1900	2265	Télescopique 2V 900 (FERMATOR COMPACT)	3450*	1050
2 / 180°	1400	2000	1900	2390	Télescopique 2V 1000 (FERMATOR COMPACT)		
1 / 0°	1400	2000	1900	2265	Centrale 2V 900 (FERMATOR COMPACT)		
2 / 180°	1400	2000	1900	2390	Centrale 2V 1000 (FERMATOR COMPACT)		
1 / 0°	1400	2000	1950	2229	Centrale 2V 900 (FERMATOR COMPACT)		
2 / 180°	1400	2000	1950	2318	Centrale 2V 1000 (FERMATOR COMPACT)		
1 / 0°	1400	2000	2200	2229	Centrale 2V 1000 (FERMATOR COMPACT)		
2 / 180°	1400	2000	2200	2318	Centrale 2V 1000 (FERMATOR COMPACT)		

* Il est possible d'atteindre une HSD de 3400 mm si la poutre de manutention est retirée une fois l'installation terminée.

** Il est possible d'atteindre une HSD de 3200 mm avec une hauteur de cabine de 2000 mm, sous réserve du retrait de la poutre de manutention après l'installation.



REMARQUE

Toutes les dimensions de cabine sont conformes à la norme EN 81-70 T2.
Dimensions de gaine avec portes FERMATOR Compact placées sur le palier (seuil partiellement en gaine 25 mm).

Les dimensions indiquées dans les tableaux correspondent à des configurations avec cabines standard 200 R, R ST et 300 R.

Champs d'application

Course maximale	Jusqu'à 70 m.
	Cuvette Minimale: 1050 mm · Maximale: 1900 mm
	HSD Minimale (HC 2175 mm): 3450 mm, (HC 2275mm) 3550 mm
	Largeur maximum selon cabine Largeur cabine + 500 mm
	Gaines avec course > 40 m recommandation largeur de gaine: Largeur cabine +550 mm
Gaine	Tolérance largeur de gaine -0/+50mm
	Tolérance profondeur de gaine avec simple accès. -10/+infinite mm
	Tolérance profondeur de gaine avec double accès à 180°: -0/+30 mm
	Largeur gaine minimale 1500mm
	Largeur maximale selon cabine Largeur cabine + 1100mm
Cabine	Largeur gaine maximale 2700mm (pour largeur cabine 1600 mm)
	Profondeur minimale 1400 mm
	Profondeur maximale 2100 mm
	Largeur minimale 1000 mm
	Largeur maximale 1600 mm
	Hauteur standard 2175 y 2275 mm (autres hauteurs disponibles en option)

Profondeur de gaine pour d'autres configurations de portes

Pour portes Augusta Evo avec seuils en gaine et montants sur palier

2 vantaux télescopiques simple accès	Profondeur de gaine selon tableau + 85 mm
2 vantaux centraux simple accès	Profondeur de gaine selon tableau + 49 mm
2 vantaux télescopiques double accès 180°	Profondeur de gaine selon tableau + 170 mm
2 vantaux centraux simple double accès 180°	Profondeur de gaine selon tableau + 98 mm

Pour portes FERMATOR Compact avec seuils et montants totalement en gaine

2 vantaux télescopiques simple accès	Profondeur de gaine selon tableau + 125 mm
2 vantaux centraux simple accès	Profondeur de gaine selon tableau + 89 mm
2 vantaux télescopiques double accès 180°	Profondeur de gaine selon tableau + 250 mm
2 vantaux centraux simple double accès 180°	Profondeur de gaine selon tableau + 178 mm

Pour portes Augusta Evo avec seuils partiellement sur palier

2 vantaux télescopiques simple accès	Profondeur de gaine selon tableau - 10 mm
2 vantaux centraux simple accès	Profondeur de gaine selon tableau - 14 mm
2 vantaux télescopiques double accès 180°	Profondeur de gaine selon tableau - 20 mm
2 vantaux centraux simple double accès 180°	Profondeur de gaine selon tableau - 28 mm

Pour portes Augusta Evo avec seuils en gaine et montants sur palier

2 vantaux télescopiques simple accès	Profondeur de gaine selon tableau+ 65mm
2 vantaux centraux simple accès	Profondeur de gaine selon tableau + 21mm
2 vantaux télescopiques double accès 180°	Profondeur de gaine selon tableau + 130mm
2 vantaux centraux simple double accès 180°	Profondeur de gaine selon tableau + 42 mm

Pour portes Augusta Evo avec seuils et montants totalement en gaine

2 vantaux télescopiques simple accès	Profondeur de gaine selon tableau + 105 mm
2 vantaux centraux simple accès	Profondeur de gaine selon tableau + 61 mm
2 vantaux télescopiques double accès 180°	Profondeur de gaine selon tableau + 210 mm
2 vantaux centraux simple double accès 180°	Profondeur de gaine selon tableau + 122 mm

Pour portes Hydra avec seuils partiellement sur palier (seuils en gaine 25mm)

2 Vantaux télescopiques simple accès	Égal fond de gaine tableau
2 Vantaux centraux simple accès	Profondeur de gaine selon tableau + 21 mm
3 Vantaux télescopiques double accès 180°	Égal à 2 vantaux télescopiques
4 Vantaux centraux simple double accès 180°	Égal à 2 vantaux télescopiques
2 Vantaux Télescópicas Double accès 180°	Égal fond de gaine tableau
2 Vantaux centraux Double accès 180°	Fond de gaine tableau + 42mm
3 Vantaux télescopiques Double accès 180°	Égal à 2 vantaux télescopiques
4 Vantaux centraux Double accès°	Égal à 2 vantaux télescopiques

Pour portes Hydra avec seuils en gaine et montants sur palier

2 Vantaux télescopiques Simple accès	Fond de gaine tableau + 85mm
2 Vantaux centraux Simple accès	Fond de gaine tableau + 91mm
3 Vantaux télescopiques Simple accès	Fond de gaine tableau + 130mm
4 Vantaux centraux Simple accès	Égal à 2 vantaux télescopiques
2 Vantaux télescopiques Double accès 180°	Fond de gaine tableau + 170mm
2 Vantaux centraux Double accès 180°	Fond de gaine tableau + 182mm
3 Vantaux télescopiques Double accès 180°	Fond de gaine tableau + 260mm
4 Vantaux centraux Double accès 180°	Égal à 2 vantaux télescopiques

Pour portes Hydra avec seuils et montants totalement en gaine

2 Vantaux télescopiques Simple accès	Fond de gaine tableau + 125mm
2 Vantaux centraux Simple accès	Fond de gaine tableau + 139mm
3 Vantaux télescopiques Simple accès	Fond de gaine tableau + 170mm
4 Vantaux centraux Simple accès	Égal à 2 vantaux télescopiques
2 Vantaux télescopiques Double accès 180°	Fond de gaine tableau + 250mm
2 Vantaux centraux Double accès 180°	Fond de gaine tableau + 278mm
3 Vantaux télescopiques Double accès 180°	Fond de gaine tableau + 340mm
4 Vantaux centraux Double accès 180°	Égal à 2 vantaux télescopiques

Pour portes Pegasus avec seuils partiellement sur palier (seuils en gaine 25mm)

2 Vantaux télescopiques Simple accès	Égal fond de gaine tableau
2 Vantaux centraux Simple accès	Fond de gaine tableau + 21mm
3 Vantaux télescopiques Simple accès	Fond de gaine tableau + 45mm
4 Vantaux centraux Simple accès	Égal à 2 vantaux télescopiques
2 Vantaux télescopiques Double accès 180°	Égal fond de gaine tableau
2 Vantaux centraux Double accès 180°	Fond de gaine tableau + 42mm
3 Vantaux télescopiques Double accès 180°	Fond de gaine tableau + 90mm
4 Vantaux centraux Double accès 180°	Égal à 2 vantaux télescopiques

Pour portes Pegasus avec seuils en gaine et montants sur palier

2 Vantaux télescopiques Simple accès	Fond de gaine tableau + 85mm
2 Vantaux centraux Simple accès	Fond de gaine tableau + 91mm
3 Vantaux télescopiques Simple accès	Fond de gaine tableau + 175mm
4 Vantaux centraux Simple accès	Égal à 2 vantaux télescopiques
2 Vantaux télescopiques Double accès 180°	Fond de gaine tableau + 170mm
2 Vantaux centraux Double accès 180°	Fond de gaine tableau + 182mm
3 Vantaux télescopiques Double accès 180°	Fond de gaine tableau + 350mm
4 Vantaux centraux Double accès 180°	Égal à 2 vantaux télescopiques

Pour portes Pegasus avec seuils et montants totalement en gaine

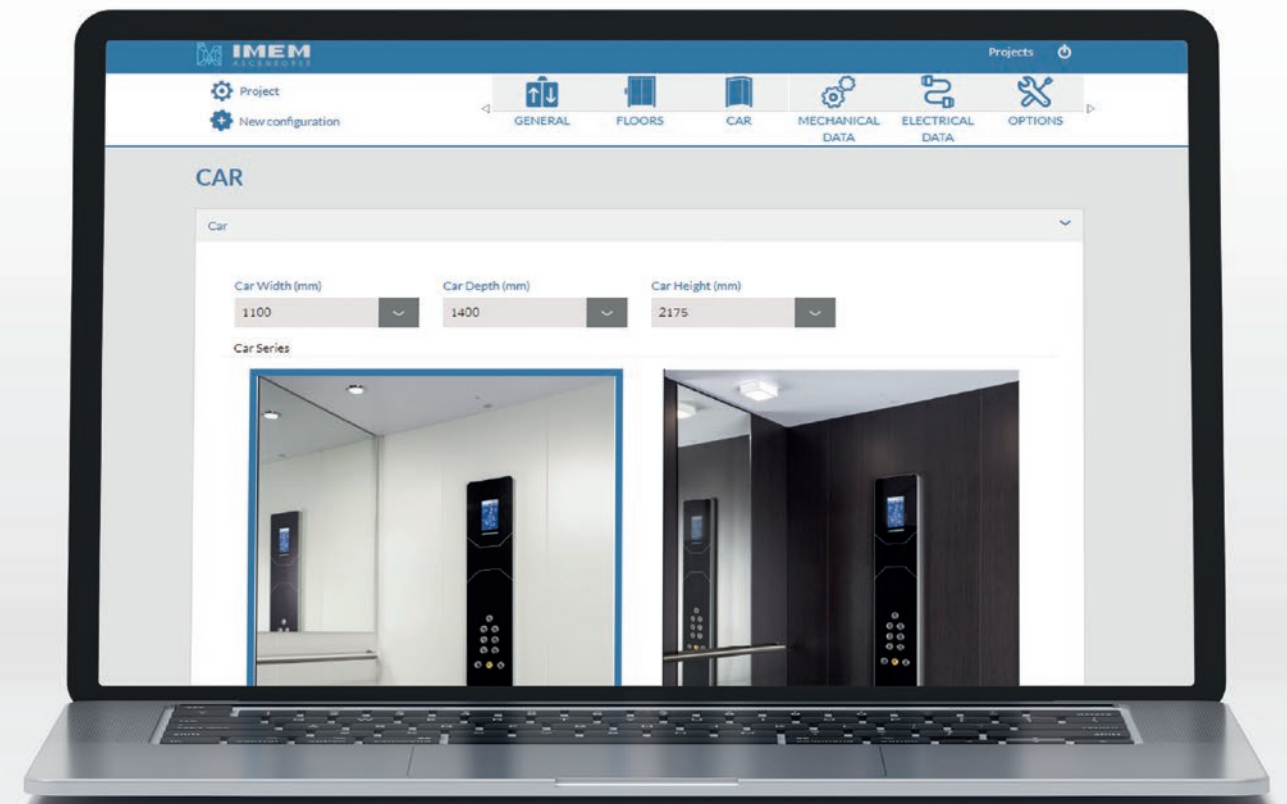
2 Vantaux télescopiques Simple accès	Fond de gaine tableau + 125mm
2 Vantaux centraux Simple accès	Fond de gaine tableau + 139mm
3 Vantaux télescopiques Simple accès	Fond de gaine tableau + 215mm
4 Vantaux centraux Simple accès	Égal à 2 vantaux télescopiques
2 Vantaux télescopiques Double accès 180°	Fond de gaine tableau + 250mm
2 Vantaux centraux Double accès 180°	Fond de gaine tableau + 278mm
3 Vantaux télescopiques Double accès 180°	Fond de gaine tableau + 430mm
4 Vantaux centraux Double accès 180°	Égal à 2 vantaux télescopiques

Portes Pegasus seulement disponibles pour mécanique **630, 700, 800, 900, 1000, 1050, 1125, 1250 et 1275 Kg**

Configurateur

L'outil numérique qui connecte tout.

Notre configurateur en ligne permet de créer, visualiser et préparer n'importe quel projet **SwiftRise** en un temps record, depuis la première idée jusqu'à la livraison finale.



Devis en ligne 24 heures sur 24, 7 jours sur 7
Avec génération immédiate de plans.



Accès à la gamme
Complète des produits IMEM en ligne.



Plans modifiables illimités
Exportable en DWG et PDF.



Intégration avec des logiciels tiers
Sortie XML



Portail technique IMEM
Personnalisé pour chaque client.



Mises à jour constantes
avec des améliorations continues.



Automatisation complète
Pas d'erreurs de configuration.



Pas d'erreurs de configuration.
Centralisé dans un espace unique.



Cycle de commande
Rapide et traçable.





C/ Adarzo 167-B · 39011 Peñacastillo · Santander, Espagne

Tel: (00 34) 942 34 60 20 **E-mail:** comex@imem.com

